



ASTON MARTIN

| VANTAGE RANGE



THE ASTON MARTIN VANTAGE IS A MODERN HIGH-PERFORMANCE ICON. BY DISTILLING OUR UNIQUE AND ENVIABLE DESIGN AND ENGINEERING ETHOS INTO A COMPACT AND TIMELESSLY HANDSOME SPORTS CAR, EACH VANTAGE MODEL DISPLAYS ITS OWN UNMISTAKABLE CHARACTER, YET POSSESSES THE SAME CORE QUALITIES OF POWER, BEAUTY AND SOUL. COUPE OR ROADSTER, V8 OR V12, THE VANTAGE RANGE EMBODIES ALL THAT IS GREAT ABOUT ASTON MARTIN



V8 Vantage
Coupe

V8 Vantage
Roadster

V12 Vantage
Coupe



V8 Vantage S
Roadster

V8 Vantage S
Coupe

POWER BEAUTY SOUL

Styled to seduce and engineered to thrill, the Aston Martin Vantage is unashamedly focused on delivering an unforgettable driving experience. Whether fitted with the vocal 4.7-litre V8 or sensational 6.0-litre V12, each model in the versatile Vantage range is bestowed with phenomenal performance, agility and dynamism together with the refinement and tractability to excel in everyday driving.



POWER BEAUTY SOUL

Compact dimensions, perfect proportions, pure lines and a lithe, athletic stance give the Vantage unmistakable presence. Free from gimmicks, the Vantage's clean, sculptural form, perfectly executed details and subtle visual references to great Aston Martins of the past combine to create a car with presence, compelling visual tension and timeless beauty.



POWER BEAUTY SOUL

Being an Aston Martin, what separates the Vantage from its rivals is emotion. From the tingling sense of adrenaline when you see it to the feeling of pure exhilaration as you feel its 'Road Proven, Race Perfect' performance and hear its rousing exhaust note, the Vantage delivers a driving experience that engages the senses and enriches your journey.



V12 VANTAGE

One of the world's great engines clothed in one of the most stylish coupes ever designed, the V12 Vantage is a unique and extraordinary Aston Martin. Compact, agile and blisteringly quick, it is quite simply the most potent of the Vantage model range.





V12 VANTAGE









V8 VANTAGE S

Honed to deliver an intense experience on the road using knowledge gained from victories on the track, the V8 Vantage S is a lesson in race-bred dynamism. More power, sharper handling, stronger brakes and a new seven-speed gearbox make it a sporting driver's dream.

























MINI & COOPER



V8 VANTAGE

Sophisticated engineering and artful design make the V8 Vantage a consummate modern sports car. Exceptional performance and an irrepressible sporting character deliver excitement in abundance, yet its easy, intuitive feel, high levels of refinement and comprehensive equipment mean it is a very special car you can enjoy every day.











V8 VANTAG





V12 VANTAGE CARBON BLACK

The V12 Vantage Carbon Black Special Edition fuses classic understatement with brooding charisma. Specially formulated Carbon Black metallic paint, lightweight carbon-fibre and Kevlar® sports seats wrapped in Obsidian Black leather plus unique design flourishes and fastidious detailing make this menacing Aston Martin a monochrome masterpiece.



BRAND

When you become an Aston Martin customer you acquire so much more than a fabulous car. More than 85 per cent of all the Aston Martins ever built are still in existence, so you're joining a global family of enthusiasts who are passionate about their cars.

We embody this pride and passion. Our expanding global network of dealers live and breathe the brand and will guide you through the process of choosing the right model and specification for you. Likewise our expert technicians take great satisfaction in maintaining your car to the very highest standards.

Thanks to our Aston Martin Driving Experiences and events, you have the chance to savour unforgettable moments behind the wheel. From driving through the glorious Italian Lakes or immersing yourself in the drama and spectacle of the Le Mans 24 Hours endurance race, to enjoying the unique excitement of powering an Aston Martin around a special course carved into the snow at the glamorous ski resort of St Moritz, you can be sure of one thing: Aston Martin ownership is an experience like no other.

Below: Aston Martin On-Ice gives you the opportunity to take a variety of Aston Martin models to the limit on snow and ice in the exclusive surroundings of St Moritz



Clockwise from top: Enjoy the freedom and excitement of driving your car on some of the world's greatest race circuits with Aston Martin On-Track

Wherever you are in the world, Aston Martin dealerships exemplify the style and quality synonymous with the brand

Every Aston Martin dealership is staffed by expert technicians for excellent aftersales care

Your dealer will encourage you to spend as much time as you need choosing colour and trim in order to find your perfect specification

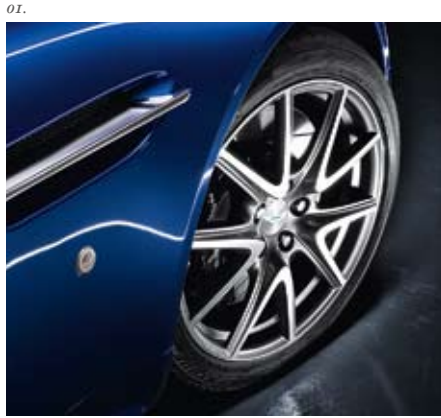
Aston Martin's award-winning headquarters in Gaydon, Warwickshire

The Aston Martin Store in Munich, Germany



OPTIONS & ACCESSORIES

01.
V-spoke cast alloy Graphite painted wheels with diamond-turned finish (available on V8 Vantage S only)



02.
10-spoke forged alloy Graphite painted wheels with diamond-turned finish (available on V8 Vantage and V8 Vantage S)



03.
Enjoy peerless sound and style with 1000 W Bang & Olufsen BeoSound audio system (available on all Vantage models)



04.
High-gloss Piano Black facia trim (available on all Vantage models) and Piano Black interior pack (available on V8 Vantage S only)



05.
Carbon-fibre rear diffuser (available on V8 Vantage model only)



06.
Carbon-fibre side strakes (available on all Vantage models)



07.
Extra-supportive, lightweight, carbon-fibre and Kevlar® sports seats save 17 kg over standard items (available on all Vantage models)

08.
Aston Martin luggage set (available in black fabric, black leather, tan leather and cream truffle leather)



*Aston Martin is continuously developing its range of options and accessories.
Please visit www.astonmartin.com or your Aston Martin dealer for the latest information*



GAMA VANTAGE

46 Prestaciones

48 Diseño

50 Control

52 Ingeniería

54 Saber hacer artesanal

56 Competición

58 Especificaciones técnicas de V12 Vantage

60 Especificaciones técnicas de V8 Vantage S

62 Especificaciones técnicas de V8 Vantage

Desarrollado y refinado con la pasión y el buen hacer que nos caracteriza, la gama Vantage ha evolucionado con rapidez y se ha ampliado con inteligencia. Agudizando su extraordinaria dinámica deportiva, a la vez que reconociendo que la agilidad, el tempo y el protagonismo del conductor demostrados en el circuito no deben intimidar, obligar a renunciar al confort ni impedir su manejabilidad diaria, hay un Vantage que se adapta como un guante a sus necesidades y deseos.

Impulsado por un fabuloso motor V8 de 4,7 litros y 420 caballos, el V8 Vantage es la magnífica base de la gama. Está disponible en dos versiones, un elegante Coupé y un atrevido Roadster, y viene equipado con transmisión manual de seis velocidades de serie, o con transmisión opcional de levas Sportshift. El V8 Vantage combina un comportamiento apasionante con un equipamiento y confort del más alto nivel. Además, tiene la capacidad de pasar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,9 segundos, y puede alcanzar una velocidad máxima de 290 km/h.

Tal y como apuntan su nombre y su aspecto nacido para el circuito, el nuevo V8 Vantage S es un Vantage más claramente deportivo, dirigido al conductor más entusiasta. También viene en versión Coupé o Roadster, y entre sus novedades están unas llantas nuevas y un aerodinamismo procedente y ganador en las carreras GT, mientras que los exclusivos detalles del interior crean un entorno muy especial para la conducción. El V8 Vantage S cuenta con una versión afinada del mismo motor V8 de 4,7 litros, que proporciona 430 caballos y un par motor de 490 Nm, potencia añadida que se complementa con una nueva transmisión de levas Sportshift de siete velocidades de serie. El Vantage S tiene unas relaciones de cambio y una relación del diferencial más cortas, y ofrece una aceleración en marcha excepcional con una apremiante sensación de urgencia. Gracias a una configuración más deportiva de la suspensión y a una cremallera de dirección más sensible, las reacciones son como las que cabe esperar de un Aston Martin, mientras que un sistema de frenado delantero con discos flotantes más grandes y nuevas pinzas de freno de seis pistones garantizan una inmensa potencia de frenado para proporcionar una seguridad absoluta. Con su rendimiento, conducción y comportamiento sensacionales, el nuevo V8 Vantage S es el deportivo de referencia.

El modelo insignia de la gama es el espectacular V12 Vantage. Con su porte decidido y agresivo sin complejos, distintivos detalles y, por supuesto, la potencia sobrecogedora de su motor de 6 litros y 12 cilindros, el V12 Vantage puede autodefinirse con absoluta seguridad como uno de los coches más emocionantes y extraordinarios del mundo. Disponible solamente en versión Coupé, y con una caja de cambios manual de seis velocidades de suave acción y un avanzado sistema de frenado de carbono-cerámico de serie, el V12 Vantage combina el bajo peso, la agilidad y el dinamismo de un deportivo compacto con el coraje y la sed de kilómetros de un gran GT. Con la edición especial Carbon Black podrá usted añadirle un estilo incomparable y especial.

PRESTACIONES

Pequeño, ágil y con una estructura de aluminio rígido, el Vantage combina su construcción liviana con el peso pesado de sus prestaciones.

La Vantage es la única gama de modelos de Aston Martin que viene con el ligero y compacto motor V8 de aleación de 4,7 litros, y con el fabuloso V12 de 6 litros. Montados a mano en la planta específica de motores de Aston Martin de Colonia, Alemania, estos motores están diseñados y afinados para proporcionar la variedad de rendimiento más amplia posible, con especial atención a su respiración, para proporcionar un rendimiento óptimo tanto a altas como a bajas revoluciones.

El aire que fluye al interior de los motores es canalizado eficazmente a las cámaras de combustión mediante sistemas de entrada cuidadosamente esculpidos, y después es expulsado a través de un sistema de escape de libre flujo. Unas válvulas de derivación especiales amortiguan el ruido del escape a bajas velocidades, pero a altas velocidades estas válvulas se abren para reducir la presión del sistema de escape, aumentar la potencia del motor y proporcionar una banda sonora verdaderamente magnífica para su viaje.

Ambos motores van montados lo más bajos y más a la zaga posible en el chasis, para obtener un bajo centro de gravedad, una conducción inmejorablemente equilibrada y una agilidad máxima, y son poseedores de una potencia espectacular: 420 caballos para el V8 Vantage, 430 caballos en el nuevo V8 Vantage S y 510 caballos en el V12 Vantage. Los ingenieros de Aston Martin también maximizaron el par motor, puesto que esta medida del rendimiento del motor que a menudo se pasa por alto es la que proporciona una aceleración inmediata y adictiva en cualquier marcha. El par motor es además responsable de desencadenar esa exquisita sensación en la boca del estómago al pisar el acelerador, y es lo que hace que conducir un Aston Martin sea una delicia.

Cada Vantage de la gama permanece fiel a esta filosofía de rendimiento natural y explotable. El motor de 4,7 litros del V8 Vantage desarrolla el 77% de sus 470 Nm de par máximo a tan solo 1.500 r.p.m., y proporciona una respuesta inmediata desde poco más del inicio del ralentí hasta más de 7.000 r.p.m.. En el V8 Vantage S mejorado, este concepto se ha llevado un paso más allá, y el motor ha sido afinado especialmente para proporcionar 10 caballos y 20 Nm de par adicionales, para crear la experiencia de conducción más intensa jamás vivida en un Vantage con un V8.

Pero para experimentar una subida de adrenalina incomparable, el fabuloso V12 Vantage es la respuesta definitiva. Esta magnífica máquina, el coche de carreras de producción más potente de la historia de Aston Martin, es capaz de acelerar de 0 a 100 km/h en tan solo 4,2 segundos, y puede alcanzar una velocidad máxima de 305 km/h. Gracias a sus 570 Nm de par motor y a su liviandad intrínseca, el Vantage proporciona un explosivo rendimiento en marcha que le dejará sin aliento.

V12 Vantage

510 ^{bhp}

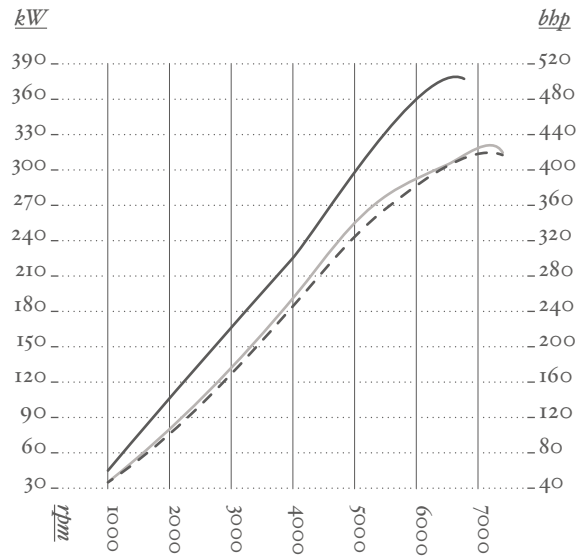
V8 Vantage S

430 ^{bhp}

V8 Vantage

420 ^{bhp}

Potencia

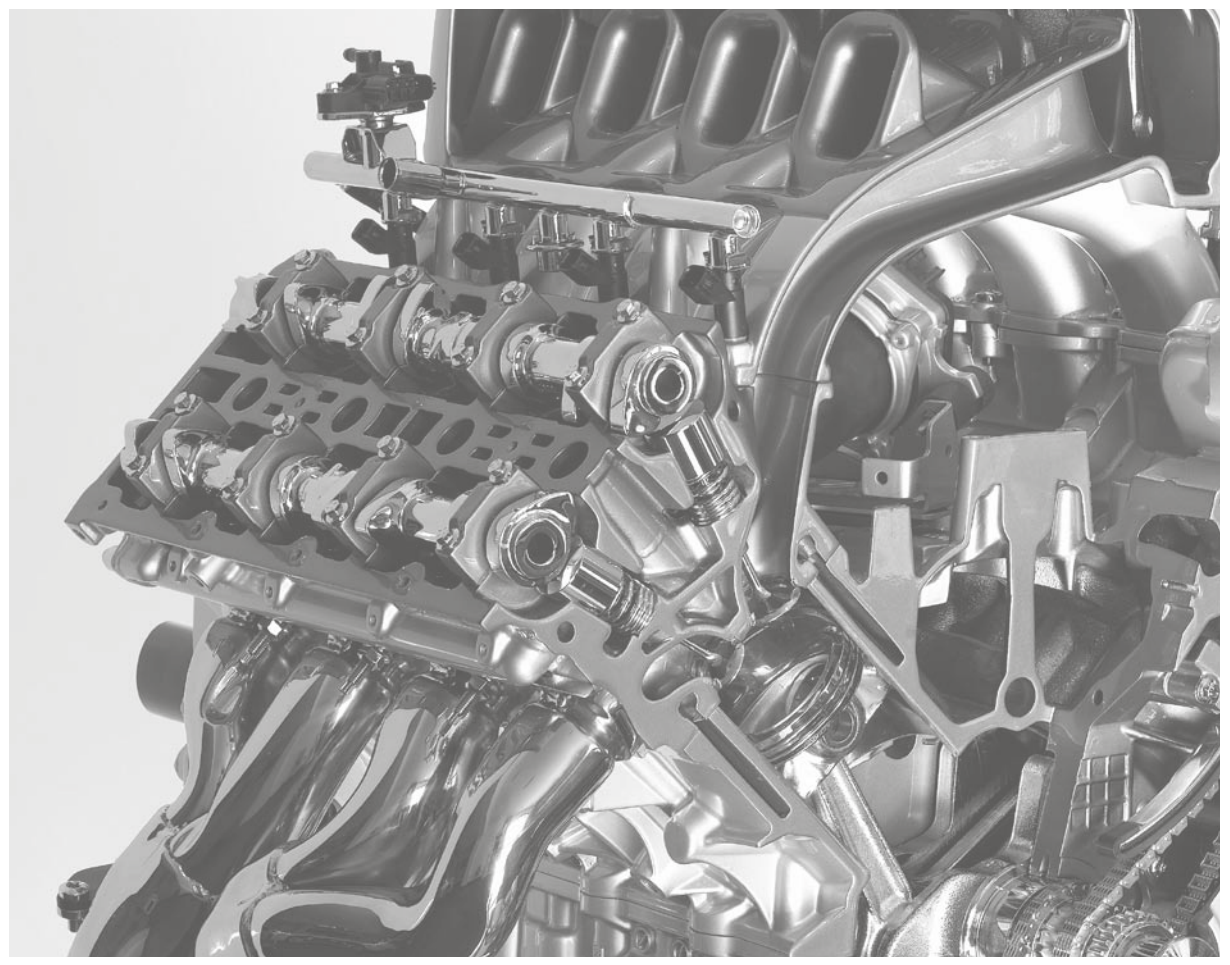
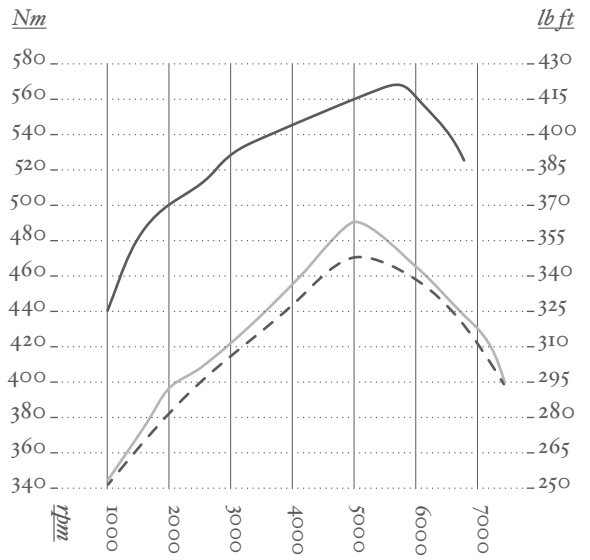


V12 Vantage

V8 Vantage S

V8 Vantage

Par de torsión





Ampliamente aclamado como uno de los coches más bellos del mundo, el Vantage es una lección magistral de proporciones, porte y formas esculturales. La línea larga y baja del capó y sus anchas ancas traseras evocan potencia y agresividad, mientras que su silueta limpia y franca con salientes mínimos expresan su modernidad y su fuerte enfoque dinámico. Puro y discreto, pero con detalles sencillos y rotundos, el Vantage es claramente un Aston Martin.

Unas sutiles diferencias visuales distinguen los tres modelos Coupé del Vantage. El Vantage S y el V12 Vantage muestran la refinación aerodinámica evidente en la línea de competición GT4 de Aston Martin. En la delantera un parachoques más ancho y un agresivo separador de fibra de carbono obtienen una mayor carga del flujo de aire para darle más estabilidad a altas velocidades, mientras que los pronunciados umbrales laterales reducen la elevación aerodinámica y dan más definición a los flancos. A la zaga, el portón del Vantage tiene una curva ascendente más pronunciada –también para reducir la elevación– y un difusor de fibra de carbono que a la vez ayuda a extraer el aire de debajo del coche. La adición de difusores de fibra de carbono en el capó es un dramático toque funcional y de distinción reservado exclusivamente para el V12 Vantage.

Los descapotables rara vez conservan la cohesión del coupé en el que se basan, pero los Roadsters V8 Vantage y V8 Vantage S son soberbios y excepciones. Diseñado para evocar el aspecto de un atleta con su ceñido traje de competición, las atrevidas líneas del Vantage Roadster y su techo precisamente adaptado reflejan a la perfección su espíritu minimalista y centrado en el rendimiento. La capota eléctrica de tela se sube o se baja en 18 segundos a velocidades de hasta 50 km/h, y se guarda bajo una cubierta de aluminio para crear una silueta limpia e ininterrumpida desde la delantera hasta la zaga.

Algo que comparten tanto el Vantage Coupé como el Roadster es un interior sencillamente fabuloso. El habitáculo de dos plazas del Vantage, elaborado a mano con los mejores materiales naturales y la misma seguridad y pureza que el exterior, proporciona un espacio confortable para el conductor, el acompañante y el equipaje. Con su práctico portón trasero el Vantage Coupé cuenta con 300 litros de capacidad para su equipaje (hasta tres veces más grande que algunos de sus rivales), mientras que el maletero del Roadster, con sus 144 litros, es también líder en su clase. Las credenciales de gran turismo del Vantage se ven sustentadas por un depósito de combustible de gran capacidad para una menor frecuencia de repostado.

CONTROL

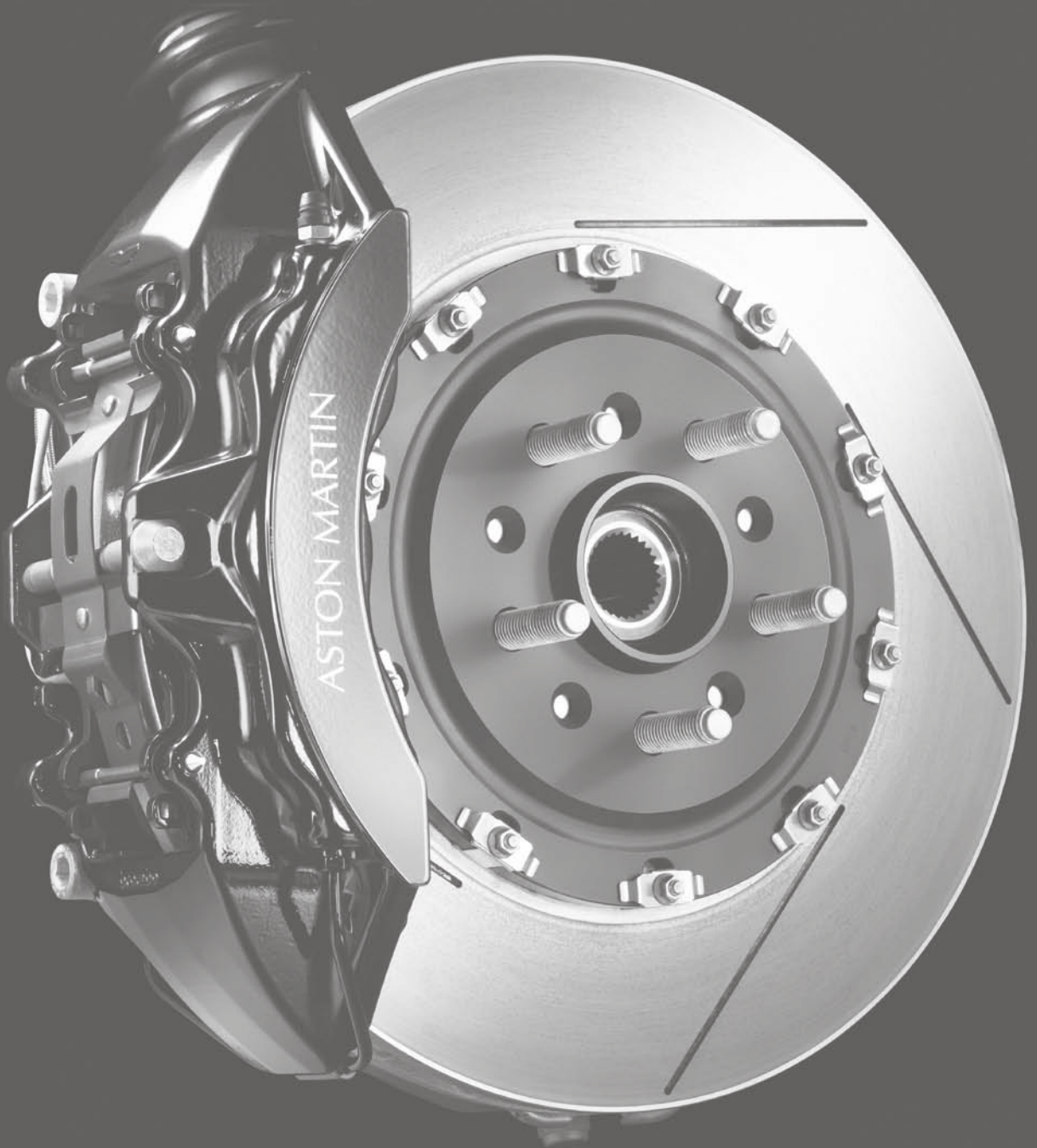
Como deportivo puro, el Vantage de Aston Martin combina una agilidad y capacidad de respuesta fabulosas con una estabilidad segura de sí y una confianza sin igual. El Vantage, un coche con una conducción rápida natural e intuitiva, gracias a su distribución optimizada de motor delantero y tracción a las ruedas traseras, es el epítome del dinamismo.

El corazón del Vantage —al igual que el DB9, el DBS y el Rapide— es la arquitectura VH (Vertical Horizontal) de aleación de Aston Martin. La plataforma VH proporciona una estructura fuerte y rígida sobre la que montar el motor, la transmisión y la suspensión de doble brazo, y ha sido diseñada para concentrar el máximo de masa posible dentro del eje, con el fin de distribuir el peso a la perfección y proporcionar un bajo momento polar de inercia y un bajo centro de gravedad.

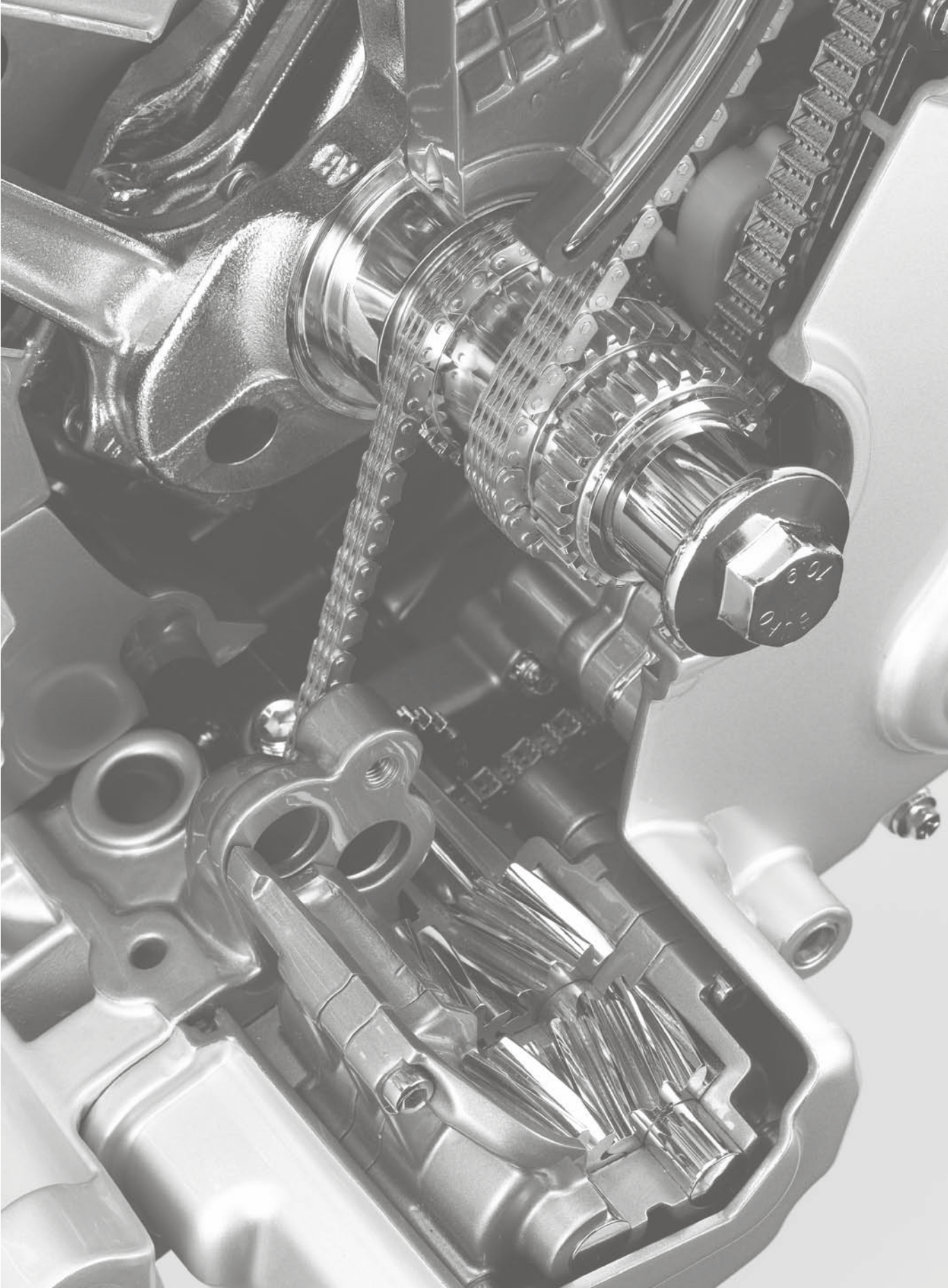
A tal fin, tanto el motor V8 como el V12 están montados lo más atrás del chasis posible, el primero totalmente detrás del eje de las ruedas delanteras, para conseguir una verdadera posición central delantera. De forma similar, la transmisión está en posición central trasera, más allá de la línea del eje, y está conectada al motor mediante un tubo de torsión rígido de metal fundido, en cuyo interior se encuentra alojado un eje de transmisión de fibra de carbono de extrema resistencia.

La gama Vantage cuenta con tres tipos distintos de transmisión para elegir. El primero es una caja de cambios manual de seis velocidades de suave acción, que viene de serie en los modelos V8 y V12 Vantage. Para quienes prefieran el control con la punta de los dedos, una caja de cambios de levas, el V8 Vantage también está disponible con transmisión electrohidráulica Sportshift opcional de seis velocidades. La transmisión Sportshift proporciona cambios ascendentes rápidos y precisos, y aumenta las revoluciones con perfecta frecuencia al bajar de marcha. Además, cuenta con un modo “Auto Drive” de cambio automático y con el sistema “Comfort” para una conducción más relajada y un comportamiento urbano lleno de naturalidad.

El V8 Vantage S es una nueva adición a la gama, y viene con una nueva caja de cambios Sportshift de 7 velocidades de serie. Con unas relaciones de cambio y una relación del diferencial más cortas, y unos cambios más rápidos que proporcionan mayor precisión de respuesta y un rendimiento aún más dinámico, la nueva transmisión ha sido específicamente diseñada para el carácter más agresivo y decidido de este vigorizante coche de conductores.



ASTON MARTIN



Si la resistencia y la fiabilidad del Vantage están fuera de toda duda, lo mismo sucede con la seguridad de sus ocupantes. Las zonas de deformación delantera y trasera absorben la energía de los impactos y protegen de daños al sistema central VH, mientras que las barras de las puertas, los airbags laterales, los airbags delanteros de doble fase y la fuerza intrínseca de su estructura proporcionan una amplia protección en caso de accidente. En el Vantage Roadster estos sistemas de seguridad se complementan con dos barras antivuelco, que se despliegan automáticamente a través de la cubierta de la capota en caso de vuelco.

Por supuesto, lo mejor es evitar los accidentes para empezar, y por eso todo Vantage cuenta con un conjunto de sofisticados dispositivos electrónicos de seguridad. El sistema ABS y el control de la tracción (TC) ayudan a mantener la máxima adherencia en todo momento y en todas las condiciones meteorológicas, mientras que el control dinámico de estabilidad (DSC) proporciona una capa protectora más contra el patinaje de las ruedas o la pérdida de tracción. En modo Sport el umbral de intervención tanto del TC como del DSC es alto (pero permanecen activos), para permitir una conducción con más garra, mientras que para uso en circuito es posible desactivar del todo ambos sistemas.

Como corresponde al potencial de rendimiento de los distintos modelos Vantage, toda la gama viene con una inmensa potencia de frenado de serie. El V8 Vantage cuenta con discos de hierro fundido ventilados y ranurados (de 355 mm delante, y 330 mm detrás), mientras que el V8 Vantage S tiene nuevos discos delanteros flotantes más grandes de 380 mm, que son prensados por nuevos calibradores de freno de seis pistones que proporcionan un retardo aún mayor y un mejor tacto del pedal. Para garantizar que el V12 Vantage frene con la misma seguridad que corre, viene con gigantescos discos de carbono-cerámica (de 398 mm delante, y 360 mm detrás), junto con calibradores delanteros de seis pistones y traseros de cuatro pistones que proporcionan la mejor capacidad de frenado del siglo XXI.

SABER HACER ARTESANAL

Diseño elegante, bellos materiales naturales y un saber hacer artesano incomparable son las cualidades que definen a un Aston Martin. Desde el momento en que siente abrirse la puerta con su sutil mecanismo asistido de “ala de cisne” en un grácil arco ascendente, y se acomoda en el comfortable asiento del conductor, ya sabe que está a punto de vivir una experiencia verdaderamente especial.

Desde el suave y flexible cuero cosido a mano que cubre los asientos, el salpicadero y los paneles de las puertas hasta los intrincados instrumentos con frente de aluminio cuyo diseño técnico semeja el de un cronógrafo, todo lo que ve y toca ha sido elaborado con esmero para proporcionar placer visual y táctil. Incluso resulta una delicia sostener y usar el mando a distancia, o unidad de control Emotion (ECU).

El montaje y el acabado a mano es un proceso que exige mucho tiempo y mucho trabajo, pero cuando la precisión y el juicio de un artesano experimentado no pueden mejorarse preferimos tomarnos nuestro tiempo para conseguir la calidad más alta que existe. En este aspecto, un Vantage de Aston Martin es igual que un reloj suizo o un traje de un sastre de Saville Row, puesto que los mejores artículos de lujo de todo el mundo están hechos a mano.

La dedicación a estas habilidades consagradas tiene muchas ventajas, y entre ellas destaca el poder evitar las renuncias que entraña la producción en masa. En su lugar, nuestros diseñadores tienen total libertad para crear formas puras y líneas limpias que no sería posible conseguir con un proceso de producción mecanizado. Y lo mismo sucede con el proceso de pintura, que incluye un meticuloso acabado a mano para producir un brillo intenso y sin imperfecciones que es la envidia de la industria y que diferencia al Vantage de todos sus rivales.



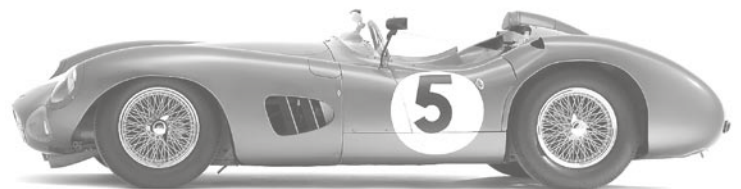


El éxito automovilístico brilla con luz propia en la historia de Aston Martin, y en el desarrollo de sus coches de carretera. En la década de 1930 el famoso Ulster de Aston Martin dominó las duras carreras Tourist Trophy que se celebraban en un peligroso circuito de carretera de Irlanda del Norte. Después, la victoria en el campeonato del mundo de deportivos de 1959 (incluida una victoria directa en las 24 horas de Le Mans de ese mismo año) situó al DBR1 de Aston Martin a la cabeza de todos sus rivales. En una época más reciente el DBR9 de Aston Martin ganó de forma consecutiva la disputadísima categoría de supercoches GTi en las 24 horas de Le Mans en 2007 y 2008. En 2009 y 2010 los coches de carreras LMP1 de Aston Martin, con motores V12 basados en los de nuestros coches de carretera, han sido los primeros coches de gasolina en alzarse con la victoria.

El Vantage también ha disfrutado de un enorme éxito en competición. Al volante de un V8 Vantage matriculado y con especificaciones casi de serie frente a un total de más de 200 vehículos preparados para competir, los ingenieros de Aston Martin y el consejero delegado de la compañía Dr. Ulrich Bez, finalizaron 5os en su clase y 24os en la general en las 24 horas de Nürburgring en 2006. Alentados por este logro, Aston Martin desarrolló el Vantage N24, que toma su nombre de la dura carrera que inspiró su creación.

Desde su introducción, el V8 Vantage N24 ha dominado en su clase en Nürburgring (como momento más destacado, la carrera de 2008, en la que finalizó primero, segundo y tercero), mientras que un V12 Vantage de fábrica que cumplía los requisitos legales para su circulación en vía pública ganó en su clase en 2009, la misma semana del lanzamiento del coche de producción ante los medios automovilísticos del mundo entero. En 2010 los V8 Vantage N24 pilotados por equipos privados demostraron la aplastante superioridad de este coche de carreras basado en un vehículo de carretera al llevarse nada menos que cuatro victorias, en Dubái, Nürburgring, Spa y las 24 horas de Silverstone, en una temporada de éxitos sin precedentes.

Las lecciones aprendidas durante estos duros certámenes plagados de éxitos se han incorporado al diseño y la producción de los Vantage de carretera. Su ejemplo más reciente, el V8 Vantage S, prueba concluyente —si es que hacía falta— de que la competición mejora la raza.



V12 VANTAGE

Carrocería

- Carrocería de coupé de dos puertas y dos asientos
- Estructura de la carrocería VH en aluminio extrusionado soldado
- Carrocería de aluminio, aleación de magnesio, material compuesto y acero
- Barras de impacto lateral en puertas de aluminio extrusionado
- Faros proyectores halógenos (luz larga)
- Faros de descarga de alta intensidad (luz de cruce)
- Pilotos traseros con tecnología LED
- Luces traseras claras
- Separador delantero y difusor trasero de fibra de carbón

Motor

- V12 de 5935 cc de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 48 válvulas
- Montaje central/delantero, propulsión trasera
- Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
- Relación de compresión 10,9:1
- Potencia máxima 380 kW (517 PS/510 CV) a 6500 rpm
- Par máximo 570 Nm a 5750 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 4,2 segundos
- Velocidad máxima, 305 km/h

Transmisión

- Montaje central/delantero, cambio manual de seis velocidades
- Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono
- Diferencial de deslizamiento limitado
- Relación de tracción final 3,71:1

Dirección

- Dirección servo-asistida de piñón y cremallera, 2,8 giros de tope a tope
- Ajuste de inclinación y distancia de la columna de dirección

Ruedas y neumáticos

- Llantas de aleación forjada pintadas de grafito, 19", 10 radios, torneadas con diamante
- *Delanteras* Pirelli P Zero Corsa 255/35 ZR19, 9 x 19"
- *Traseras* Pirelli P Zero Corsa 295/30 ZR19, 11 x 19"

Suspensión

- *Delanteras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo
- *Traseras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría

antihundimiento y antilevantamiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo

Frenos

- *Delanteros* Discos de cerámica de carbón ventilados, 398 mm de diámetro, y pinzas monobloque de 6 pistones
- *Traseros* Discos de cerámica de carbón ventilados, 360 mm de diámetro, y pinzas monobloque de 4 pistones
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
- Control de tracción (TC)

Interior

- Interior en piel de alta calidad o interior en piel de alta calidad y Alcántara
- Salpicadero de aleación 510 con acabado de grafito en la consola central
- Volante deportivo con forro Alcántara
- Tiradores de puerta de fibra de carbón
- Asientos deportivos con airbags laterales ajustables eléctricamente
- Airbags frontales de dos fases para conductor y copiloto
- Espejos abatibles térmicos eléctricos
- Asientos y espejos con memoria (3 posiciones)
- Luneta trasera térmica
- Control de temperatura automático
- Pantallas de electroluminiscencia orgánica (OEL)
- Ordenador de a bordo
- Control de velocidad de crucero
- Preinstalación para telefonía Bluetooth¹
- Sistema de navegación vía satélite¹
- Espejo retrovisor autorregulado¹
- Espejo retrovisor autorregulado con mando de apertura de puerta del garaje (sólo EE.UU. y Canadá)¹
- Sensores de estacionamiento trasero
- Monitor de presión de neumáticos¹
- Alarma e inmovilizador
- Cierre centralizado y desbloqueo de maletero con mando a distancia
- ECU (Unidad de control electrónico del encendido) de cristal
- Dispositivo localizador del vehículo (sólo RU)⁴
- Luces LED de lectura de mapas

Sistema de entretenimiento a bordo

- Sistema de audio del 160 W Aston Martin con cambiador automático de 6 CD.
- Conector integrado para reproductores iPod® de Apple⁵
- Conector USB compatible con archivos de audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) y MPEG (MP3)

V12 VANTAGE CARBON BLACK

(además de la especificaciones estándar)

Opciones del exterior

- _ Sensores de estacionamiento delantero
 - _ Rejilla de acabado brillante
 - _ Borrar emblema del modelo
 - _ Borrar cinta protectora
-

Opciones del interior

- _ Opciones de acabados del salpicadero - Piano Black, aleación de bronce de cañón
 - _ Asientos ligeros con ajuste eléctrico de seis vías ^{1,3}
 - _ Asientos térmicos ²
 - _ Asiento de acompañante con ISOFIX (altura fija) ^{1,2}
 - _ Sistema de sonido Premium del 700W Aston Martin con Dolby® Pro Logic II®
 - _ Sistema de sonido Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W con tecnología ICEpower®
 - _ Sistema de radio por satélite (sólo EE.UU. y Canadá) ¹
 - _ Mando de apertura de puerta del garaje (sólo Europa) ¹
 - _ Alarma mejorada (sensores volumétrico y de inclinación)
 - _ Segunda ECU (Unidad de control electrónico del encendido) de cristal
 - _ Dispositivo localizador del vehículo (categoría 5 del RU) ^{1,4}
 - _ Placas de umbral personalizadas
 - _ Botiquín ¹
 - _ Cenicero y encendedor
 - _ Paraguas montado en maletero
-

Dimensiones

- _ Longitud 4.385 mm (172,6")
 - _ Anchura 1.865 mm (sin retrovisores exteriores); 2.022 mm (con retrovisores exteriores)
 - _ Longitud 1.250 mm
 - _ Distancia entre ejes 2.600 mm
 - _ Banda de rodadura delantera 1.570 mm
 - _ Banda de rodadura trasera 1.575 mm
 - _ Círculo de giro 11,8m (entre bordillos)
 - _ Capacidad del maletero, 300 l
 - _ Capacidad de combustible, 80 litros (17,6 galones RU/21,1 galones EE.UU.)
 - _ Peso en orden de marcha: 1680 kg
-

Consumo de combustible litros/100 km

- _ Ciudad 24,3 (11,6)
 - _ Carretera 11,7 (24,1)
 - _ Combinado 16,4 (17,3)
-

Consumo de combustible (sólo América del Norte)

- _ Ciudad 11 mpg
 - _ Carretera 17 mpg
-

Emisiones de CO₂

- _ 388 g/km
-

Carrocería

- _ Pintura metálica color negro de carbón
 - _ Placas aerodinámicas laterales de fibra de carbón con insertos de malla negra
-

Ruedas

- _ Llantas de aleación pintadas color negro brillante, 10 radios, torneadas con diamante
-

Exterior

- _ Rejilla de acabado brillante
 - _ Sensores de estacionamiento delantero
-

Interior

- _ Asientos ligeros de fibra de carbón y Kevlar®
 - _ Forro interior Alcántara y de piel Obsidian Black
 - _ Salpicadero y embellecedor de consola central Piano Black
 - _ Placas estriadas negras anodizadas
 - _ Placas de umbral únicas
-

1/ No disponible en todos los mercados

2/ No disponible con asientos ligeros

3/ No incluye airbags laterales ni interruptor de desconexión del airbag

4/ Homologado según la categoría 5 de Thatcham (Reino Unido). Suscripción no incluida. De serie en el Reino Unido.

5/ "iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE.UU. y otros países."

V8 VANTAGE S

Carrocería

- Coupé de dos puertas, dos asientos o con carrocería superior descapotable de capota blanda
- Estructura de la carrocería VH en aluminio extrusionado soldado
- Carrocería de aluminio, aleación de magnesio, material compuesto y acero
- Barras de impacto lateral en puertas de aluminio extrusionado
- Faros proyectores halógenos (luz larga)
- Faros de descarga de alta intensidad (luz de cruce)
- Pilotos traseros con tecnología LED
- Luces traseras claras
- Separador delantero y difusor trasero de fibra de carbón

Motor

- V8 de 4735 cc de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas
- Montaje central/delantero, propulsión trasera
- Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
- Relación de compresión 11,3:1
- Potencia máxima 321 kW (436 PS/430 CV) a 7300 rpm
- Par máximo 490 Nm a 5000 rpm
- Velocidad máxima, 305 km/h

Transmisión

- Montaje central/delantero, cambio manual automático de siete velocidades "Sportshift* II
- Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono
- Diferencial de deslizamiento limitado
- Relación de tracción final 4,182:1

Dirección

- Dirección servo-asistida de piñón y cremallera, 2,6 giros de tope a tope
- Ajuste de inclinación y distancia de la columna de dirección

Ruedas y neumáticos

- Llantas de aleación fundida pintadas color plata, 5 radios, 19 pulg., torneadas con diamante
- *Delanteras* Bridgestone Potenza RE050 245/40 R19, 8,5J x 19"
- *Traseras* Bridgestone Potenza RE050 285/35 R19, 10,0J x 19"

Suspensión

- *Delanteras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo
- *Traseras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento y antilevantamiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo

Frenos

- *Delanteros* Discos flotantes de dos piezas ventilados y ranurados, 380 mm de diámetro y con pinzas monobloque de 6 pistones
- *Traseros* Discos de acero ventilados y ranurados, en todos los frenos de 390 mm de diámetro y pinzas de 6 pistones
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
- Asistencia hidráulica de frenado (HBA)
- Control positivo de par (PTC)
- Arranque en pendiente (HSA)
- Control de tracción (TC)

Interior

- Interior en piel de alta calidad
- Salpicadero de aleación entramada con acabado externo Iridium Silver en la consola central y acabado interno de grafito
- Volante deportivo en cuero
- Asientos deportivos con airbags laterales ajustables eléctricamente
- Airbags frontales de dos fases para conductor y copiloto
- Espejos abatibles térmicos eléctricos
- Luneta trasera térmica
- Control de temperatura automático
- Pantallas de electroluminiscencia orgánica (OEL)
- Ordenador de a bordo
- Control de velocidad de cruce
- Preinstalación para telefonía Bluetooth¹
- Sensores de estacionamiento trasero
- Monitor de presión de neumáticos¹
- Alarma e inmovilizador
- Cierre centralizado y desbloqueo de maletero con mando a distancia
- ECU (Unidad de control electrónico del encendido) de cristal
- Dispositivo localizador del vehículo (sólo RU)⁵

- Luces LED de lectura de mapas
- Placas estriadas negras mecanizadas con tema 'S'
- Logotipo "Vantage S" bordado en el asiento
- Logotipo "Vantage S" bordado en la alfombra

Sistema de entretenimiento a bordo

- "Sistema de audio del 160 W Aston Martin con cambiador automático de 6 CD."
- Conector integrado para reproductores iPod® de Apple⁶
- Conector USB compatible con archivos de audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) y MPEG (MP3)

Opciones del exterior

- Llantas de aleación fundida pintadas de grafito, 5 radios, torneadas con diamante
- Llantas de aleación pintadas color plata, 10 radios, torneadas con diamante
- Llantas de aleación forjada pintadas de grafito, 10 radios, torneadas con diamante
- Opción de pinzas de freno con acabado en negro, rojo o plata
- Rejilla de acabado brillante
- Capó y placas aerodinámicas laterales en color Magnum Silver
- Placas aerodinámicas laterales de fibra de carbón
- Sensores de estacionamiento delantero
- Borrar emblema del modelo
- Borrar cinta protectora

Opciones del interior

- Opciones de acabados del salpicadero
 - Aleación Prism, Piano Black, paquete interior Piano Black
- Volante deportivo con forro Alcántara (sólo Coupé)
- Asientos ligeros con ajuste eléctrico de seis vías^{1,4}
- Asientos térmicos²
- Asientos y espejos con memoria (3 posiciones)³
- Asiento de acompañante con ISOFIX (altura fija)^{1,2}
- Sistema de sonido Premium del 700W Aston Martin con Dolby® Pro Logic II®
- Sistema de sonido Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W con tecnología ICEpower®
- Sistema de radio por satélite (sólo EE.UU. y Canadá)¹
- Sistema de navegación vía satélite¹
- Espejo retrovisor autorregulado¹
- Espejo retrovisor autorregulado con mando de apertura de puerta del garaje (sólo Europa)¹

- Alarma mejorada (sensores volumétrico y de inclinación)
- Segunda ECU (Unidad de control electrónico del encendido) de cristal
- Dispositivo localizador del vehículo (categoría 5 del RU)^{1,5}
- Placas de umbral personalizadas
- Botiquín¹
- Cenicero y encendedor
- Paraguas montado en maletero
- Paraviento (sólo Roadster)
- Borrar logotipo "Vantage S" bordado en el asiento
- Borrar logotipo "Vantage S" bordado en el asiento

Dimensiones

- Longitud 4.382 mm (172,5")
- Anchura 1.866 mm (sin retrovisores exteriores); 2.022 mm (con retrovisores exteriores)
- Altura del Coupé 1.260 mm (49,6")
- Altura del Roadster 1.260 mm
- Distancia entre ejes 2.601 mm
- Banda de rodadura delantera 1.570 mm
- Banda de rodadura trasera 1.564 mm
- Círculo de giro 11,38m (entre bordillos)
- Capacidad del maletero, Coupé 300l
- Capacidad del maletero, Roadster 144 l
- Capacidad de combustible, 80 litros (17,6 galones RU/21,1 galones EE.UU.)
- Peso en orden de marcha, Coupé: 1.610 kg
- Peso en orden de marcha, Roadster: 1.690 kg

Consumo de combustible litros/100 km

- Ciudad 19,2 (14,7)
- Carretera 9,3 (30,4)
- Combinado 12,9 (21,9)

Consumo de combustible (sólo América del Norte)

- Ciudad 14 mpg
- Carretera 21 mpg

Emisiones de CO₂

- 299 g/km

1/ No disponible en todos los mercados

2/ No disponible con asientos ligeros

3/ Estándar con asientos ligeros

4/ No incluye airbags laterales ni interruptor de desconexión del airbag

5/ Homologado según la categoría 5 de Thatcham (Reino Unido). Suscripción no incluida. De serie en el Reino Unido.

6/ "iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE.UU. y otros países."

*/ Las marcas comerciales 'Sportsbift' y 'Sportsbift 11' se utilizan bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.

V8 VANTAGE

Carrocería

- Coupé de dos puertas, dos asientos o con carrocería superior descapotable de capota blanda
- Estructura de la carrocería VH en aluminio extrusionado soldado
- Carrocería de aluminio, aleación de magnesio, material compuesto y acero
- Barras de impacto lateral en puertas de aluminio extrusionado
- Faros proyectores halógenos (luz larga)
- Faros de descarga de alta intensidad (luz de cruce)
- Pilotos traseros con tecnología LED

Motor

- V8 de 4735 cc de aleación integral, cuádruple árbol de levas en cabeza, 32 válvulas
- Montaje central/delantero, propulsión trasera
- Sistema de escape de acero inoxidable con catalizador integral y válvulas de derivación activas
- Relación de compresión 11,3:1
- Potencia máxima 313 kW (426 PS/420 CV) a 7300 rpm
- Par máximo 470 Nm a 5000 rpm
- Aceleración de 0-100 km/h en 4,7 segundos; 0-100 km/h en 4,9 segundos
- Velocidad máxima, 290 km/h

Transmisión

- Montaje central/delantero, cambio manual de seis velocidades
- Tubo de torsión de aleación con eje de transmisión de fibra de carbono
- Diferencial de deslizamiento limitado
- Relación de tracción final 3,909:1

Dirección

- Dirección servo-asistida de piñón y cremallera, 3 giros de tope a tope
- Ajuste de inclinación y distancia de la columna de dirección

Ruedas y neumáticos

- Ruedas de aleación pintadas color plata, 20 rayos, 19"
- *Delanteras* Bridgestone Potenza 235/40 ZR19, 8,5J x 19"
- *Traseras* Bridgestone Potenza 285/35 ZR19, 9,5J x 19"

Suspensión

- *Delanteras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo
- *Traseras* Dobles horquillas oscilantes independientes con geometría antihundimiento y antilevantamiento, resortes de espiral, barra antivuelco y amortiguadores monotubo

Frenos

- *Delanteros* Discos de acero ventilados y ranurados, en todos los frenos de 390 mm de diámetro y pinzas monobloque de 4 pistones
- *Traseros* Discos de acero ventilados y ranurados, en todos los frenos de 390 mm de diámetro y pinzas monobloque de 4 pistones
- Control dinámico de estabilidad (DSC)
- Sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- Distribución electrónica de frenado (EBD)
- Asistencia de frenado de emergencia (EBA)
- Control positivo de par (PTC)
- Control de tracción (TC)

Interior

- Interior en piel de alta calidad
- Salpicadero de aleación de bronce de cañón con acabado de grafito en la consola central
- Volante deportivo en cuero
- Asientos deportivos con airbags laterales ajustables eléctricamente
- Airbags frontales de dos fases para conductor y copiloto
- Espejos abatibles térmicos eléctricos
- Luneta trasera térmica
- Control de temperatura automático
- Pantallas de electroluminiscencia orgánica (OEL)
- Ordenador de a bordo
- Sensores de estacionamiento trasero
- Monitor de presión de neumáticos¹
- Alarma e inmovilizador
- Cierre centralizado y desbloqueo de maletero con mando a distancia
- ECU (Unidad de control electrónico del encendido) de cristal
- Dispositivo localizador del vehículo (sólo RU)⁵
- Luces LED de lectura de mapas

Sistema de entretenimiento a bordo

- Sistema de audio del 160 W Aston Martin con cambiador automático de 6 CD.

- Conector integrado para reproductores iPod® de Apple⁶
- Conector USB compatible con archivos de audio Waveform Audio Format (WAF), Windows Media Player (WMA) y MPEG (MP3)

Opciones del exterior

- Llantas de aleación pintadas con grafito, 20 radios, torneadas con diamante
- Llantas de aleación pintadas con grafito, 20 radios, torneadas con diamante
- Ruedas de aleación pintadas color plata, 7 rayos
- Ruedas de aleación pintadas de antracita, 7 rayos
- Llantas de aleación forjada pintadas color plata, 10 radios, torneadas con diamante
- Paquete deportivo con llantas de aleación forjada pintadas de grafito, 10 radios, torneadas con diamante
- Opción de pinzas de freno con acabado en negro, rojo o plata
- Rejilla de acabado brillante
- Diseño de solera del N400
- Capó y placas aerodinámicas laterales en color Magnum Silver
- Luces traseras claras
- Sensores de estacionamiento delantero
- Protectores de rueda delantera contra piedras
- Borrar emblema del modelo
- Borrar cinta protectora
- Luces traseras claras

Opciones del interior

- Cambio manual automático de seis velocidades Sportshift*
- Opciones de acabados del salpicadero - Aleación Microspin, Piano Black, interior de Iridium con salpicadero de aleación Prism, interior de Iridium con salpicadero Piano Black
- Asientos ligeros con ajuste eléctrico de seis vías^{1,4}
- Asientos térmicos²
- Asientos y espejos con memoria (3 posiciones)³
- Asiento de acompañante con ISOFIX (altura fija)^{1,2}
- Insertos de asiento de cuero perforados
- Sistema de sonido Premium del 700W Aston Martin con Dolby® Pro Logic II®
- Sistema de sonido Bang & Olufsen BeoSound de 1000 W con tecnología ICEpower®
- Sistema de radio por satélite (sólo EE.UU. y Canadá)¹
- Sistema de navegación vía satélite con unidad de disco duro (HDD)¹
- Control de velocidad de crucero
- Preinstalación para telefonía Bluetooth¹

- Espejo retrovisor autorregulado¹
- Espejo retrovisor autorregulado con mando de apertura de puerta del garaje (sólo Europa)¹
- Alarma mejorada (sensores volumétrico y de inclinación)
- Dispositivo localizador del vehículo (categoría 5 del RU)¹
- Placas de umbral personalizadas
- Botiquín¹
- Cenicero y encendedor
- Paraguas montado en maletero
- Paraviento (sólo Roadster)

Dimensiones

- Longitud 4.382 mm (172,5")
- Anchura 1.866 mm (sin retrovisores exteriores); 2.022 mm (con retrovisores exteriores)
- Altura del Coupé 1.260 mm (49,6")
- Altura del Roadster 1.260 mm
- Distancia entre ejes 2.601 mm
- Banda de rodadura delantera 1.570 mm
- Banda de rodadura trasera 1.564 mm
- Círculo de giro 11,1m (entre bordillos)
- Capacidad del maletero, Coupé 300 l
- Capacidad del maletero, Roadster 144 l
- Capacidad de combustible, 80 litros (17,6 galones RU/21,1 galones EE.UU.)
- Peso en orden de marcha, Coupé: 1.630 kg
- Peso en orden de marcha, Roadster: 1.710 kg

Consumo de combustible litros/100 km

Manual

- Ciudad 19,6 (14,4)
- Carretera 10,4 (27,2)
- Combinado 13,8 (20,5)

'Sportsbift'

- Ciudad 18,3 (15,5)
- Carretera 9,3 (30,4)
- Combinado 12,6 (22,4)

Consumo de combustible (sólo América del Norte)

Manual

- Ciudad 13 mpg
- Carretera 19 mpg

'Sportsbift'

- City 14 mpg
- Highway 20 mpg

Emisiones de CO₂

Manual

- 321 g/km

'Sportsbift'

- 295 g/km

1/ No disponible en todos los mercados

2/ No disponible con asientos ligeros

3/ Estándar con asientos ligeros

4/ No incluye airbags laterales ni interruptor de desconexión del airbag

5/ Homologado según la categoría 5 de Thatcham (Reino Unido). Suscripción no incluida. De serie en el Reino Unido.

6/ "iPod® es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE.UU. y otros países."

*/ Las marcas comerciales 'Sportsbift' y 'Sportsbift II' se utilizan bajo licencia de Prodrive (Holdings) Ltd.

AVISO IMPORTANTE

Imágenes y marcas comerciales

Los coches que aparecen en las imágenes de este folleto pueden incluir opciones adicionales que no figuran en este folleto, o que solo están disponibles con coste adicional.

La marca y los logotipos de Bluetooth son propiedad de Bluetooth SIG Inc. y el uso de dichas marcas se hace mediante licencia.

Actualizaciones

Aston Martin Lagonda Limited busca constantemente maneras de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus coches, por lo que se introducen modificaciones continuamente. Aunque se ha hecho todo lo posible para que la información impresa facilitada esté al día, este folleto no debe considerarse como una guía infalible de los productos, opciones, accesorios o especificaciones disponibles actualmente, y tampoco constituye una oferta de venta de ningún coche, producto, opción, accesorio y/o servicio concreto, ni combinaciones de ellos.

Este folleto es simplemente una indicación de los tipos de productos y servicios de Aston Martin que pueden estar disponibles periódicamente. El contenido de este folleto representa a la empresa Aston Martin Lagonda Limited en su conjunto. El texto y las fotografías pueden referirse a modelos, especificaciones, opciones, accesorios y/o servicios que no están a la venta en algunos países, o que han sido reemplazados por nuevas versiones, o ya no están disponibles por otro motivo.

Resultados de rendimiento

Los resultados de rendimiento, las cifras de consumo de combustible, y los datos de emisiones de CO₂ recogidos en este folleto se han obtenido en pruebas controladas (de acuerdo con la normativa correspondiente), y pueden variar dependiendo de las especificaciones del coche concreto, de la carretera, las condiciones ambientales y el estilo de conducción. La elección de neumáticos también puede influir sobre los resultados de rendimiento, consumo de combustible, emisiones de CO₂, confort y maniobrabilidad.

Las cifras publicadas solo se deberán usar con fines comparativos y no se deberá intentar verificarlas en vías públicas. No se ofrecen garantías, ni explícitas ni implícitas, de los resultados de rendimiento, consumo de combustible ni emisiones de CO₂.

Aston Martin Lagonda Limited exhorta a los conductores a obedecer las leyes sobre límites de velocidad, y a que todos los ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad en todo momento.

El peso del coche influirá sobre el nivel de CO₂ emitido y, por consiguiente, los coches con especificaciones superiores y opciones de fábrica pueden tener emisiones de CO₂ superiores. Sin embargo, la cuantía del impuesto de circulación se basa en el peso y las emisiones de CO₂ del coche estándar publicados en este folleto.

Todos los motores de gasolina llevan incorporado un catalizador.

Distribuidores y concesionarios

Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Aston Martin Lagonda Limited, y carecen de toda autoridad para vincular a Aston Martin Lagonda Limited mediante compromisos o declaraciones, ya sean manifiestos o implícitos. Las ventas efectuadas por concesionarios o distribuidores se regirán por sus condiciones de venta correspondientes.

Datos de la empresa

Aston Martin Lagonda Limited
(nº de empresa: 01199255) tiene su domicilio social en Banbury Road, Gaydon, Warwickshire, CV35 0DB, Inglaterra.
Teléfono +44 (0) 1926 644644
Fax +44 (0) 1926 644333
Número IVA 904 447 237
www.astonmartin.com

Nº de pieza: 704924

Concepto por

Aston Martin

Ubicación de la gama de Vantage y fotografía de estudio

por Rene Staud Studios

Dirección artística, diseño y producción:

John Brown



ASTON MARTIN

| ASTONMARTIN.COM

