



ASTON MARTIN

| VIRAGE



THE ASTON MARTIN VIRAGE IS A NEW BREED OF HAND-CRAFTED LUXURY SPORTS GT. POWERED BY AN EFFORTLESSLY MUSCULAR V12 ENGINE MATED TO A SMOOTHLY RESPONSIVE PADDLE-SHIFT 'TOUCHTRONIC 2' AUTOMATIC TRANSMISSION, THE VIRAGE IS A LESSON IN DISCREET STYLE AND ASSURED PERFORMANCE. ELEGANT, OPULENT, EXCLUSIVE AND SEDUCTIVELY UNDERSTATED, THE VIRAGE AND VIRAGE VOLANTE ARE MAGNIFICENT ADDITIONS TO THE ASTON MARTIN RANGE.



Virage
Volante



Virage
Coupe

POWER BEAUTY SOUL

The smooth, sensual lines of the Virage's bodywork perfectly reflect the way it performs. With a peerless 490 bhp 6.0-litre V12 engine, the Virage has the outright pace of a purebred sports car, but thanks to its six-speed 'Touchtronic 2' automatic transmission and carbon ceramic brakes, such performance is delivered with composure and maturity.



POWER BEAUTY SOUL

Taut lines and generous, fluid curves give the Virage a sleek, muscled physique to match its powerful performance potential. Masterful detailing ensures it has its own distinct identity, while an opulently appointed interior fashioned from the finest natural materials creates a truly luxurious environment for driver and passenger alike.



POWER BEAUTY SOUL

Immaculate design, innovative engineering, immense performance and impeccable quality are cornerstones of the Aston Martin Virage range. Add generous equipment levels, supreme comfort and the prestige of a smooth and powerful V12 engine and the result is a hugely desirable luxury sports GT of unique ability and style.





The background of the advertisement is a blurred landscape. In the foreground, a road with a white line on the left side stretches into the distance. The ground on the right side of the road is heavily blurred, showing streaks of brown and orange, indicating a sense of rapid movement. In the background, a range of mountains is visible under a pale, overcast sky. The overall composition is dynamic and emphasizes the performance and speed of the car.

VIRAGE COUPE

The Aston Martin Virage combines the presence and formidable performance of a V12-engined sports car with the comfort, convenience and prestige of a true luxury car. Delivering an intoxicating blend of commanding pace and cosseting sensory indulgence, every journey is an experience to savour.





























VIRAGE VOLANTE

The Aston Martin Virage Volante is a lesson in the elemental pleasure of open-top driving. With all the dynamism and refinement you would expect of a V12 Aston Martin sports car coupled with the comforts of a true luxury GT, the Virage Volante takes you to another dimension of pleasure.





























BRAND

When you become an Aston Martin customer you acquire so much more than a fabulous car. More than 85 per cent of all the Aston Martins ever built are still in existence, so you're joining a global family of enthusiasts who are passionate about their cars.

We embody this pride and passion. Our expanding global network of dealers live and breathe the brand and will guide you through the process of choosing the right model and specification for you. Likewise our expert technicians take great satisfaction in maintaining your car to the very highest standards.

Thanks to our Aston Martin Driving Experiences and events, you have the chance to savour unforgettable moments behind the wheel. From driving through the glorious Italian Lakes or immersing yourself in the drama and spectacle of the Le Mans 24 Hours endurance race, to enjoying the unique excitement of powering an Aston Martin around a special course carved into the snow at the glamorous ski resort of St Moritz, you can be sure of one thing: Aston Martin ownership is an experience like no other.

Below: Aston Martin On-Ice gives you the opportunity to take a variety of Aston Martin models to the limit on snow and ice in the exclusive surroundings of St Moritz



Clockwise from top: Enjoy the freedom and excitement of driving your car on some of the world's greatest race circuits with Aston Martin On-Track

Wherever you are in the world, Aston Martin dealerships exemplify the style and quality synonymous with the brand

Every Aston Martin dealership is staffed by expert technicians for excellent aftersales care

Your dealer will encourage you to spend as much time as you need choosing colour and trim in order to find your perfect specification

Aston Martin's award-winning headquarters in Gaydon, Warwickshire

The Aston Martin Store in Munich, Germany



OPTIONS & ACCESSORIES

01.
20" 5-spoke alloy
Graphite painted
wheels with diamond-
turned finish

02.
20" 10-spoke alloy
Graphite painted
wheels with diamond-
turned finish

03.
20" 10-spoke alloy
Liquid Silver
painted wheels

04.
20" 10-spoke alloy
Silver painted wheels
with diamond-
turned finish

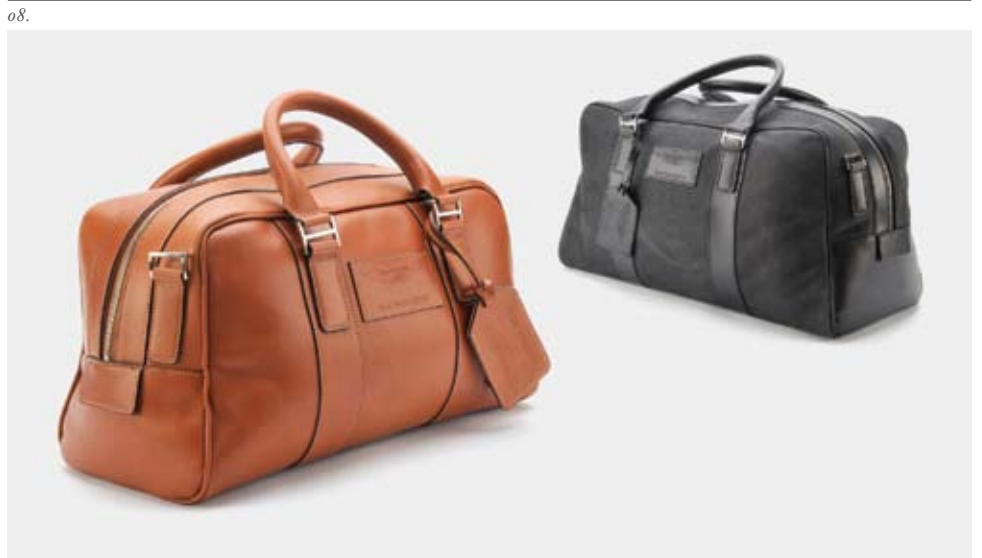


05.
Enjoy peerless sound
and style with 1000 W
Bang & Olufsen
BeoSound audio system

06.
Bonnet louvres with
Titanium finish side
strake meshes

07.
Titanium finish bonnet
and side strake meshes

08.
Aston Martin luggage
set (available in black
fabric, black leather,
tan leather and cream
truffle leather)



*Aston Martin is continuously developing its range of options and accessories.
Please visit www.astonmartin.com or your Aston Martin dealer for the latest information*



VIRAGE

46 Performances

48 Design

50 Contrôle

52 Ingénierie

54 Savoir-faire

56 Héritage

58 Spécifications techniques

Bâtie autour de la structure éprouvée tout en aluminium d'Aston Martin pour sa légèreté et sa solidité, et motorisée par une version sur mesure du V12 emblématique du blason ailé, la Virage est comme une corde nouvelle à l'arc de la marque aux performances uniques d'Aston Martin.

Dotée exclusivement d'une transmission automatique à palettes Touchtronic 2 à 6 rapports, elle se conduit sans effort en ville comme en campagne, tout en ayant en plus le potentiel de solliciter véritablement la participation du conducteur quand l'envie ou l'occasion se présente. En plus de cela, d'énormes freins en carbone céramique apportent une durabilité et une résistance à la décoloration accrues pour une puissance d'arrêt absolue.

Soucieuse d'assurer les plus hauts niveaux de confort et de conduite, la Virage comporte le Système d'amortissement adaptatif (ADS) d'Aston Martin. Par le biais d'amortisseurs électroniques à ajustage automatique pour moduler les réglages de manière optimale en fonction des commandes du conducteur, de la vitesse et de la qualité du revêtement de la route, l'ADS peut se commuter en mode Sport pour une conduite assurée à vive allure. Ces deux modes permettent d'élargir les capacités de la Virage pour les porter vers de nouveaux sommets impressionnants. En mode normal, l'ADS confère une conduite magnifiquement souple, en revanche, dès lors qu'on lui présente un tronçon qui présente plus de difficultés, il suffit de mettre l'ADS en mode Sport pour que la Virage révèle tout ce qu'elle a dans le ventre.

Assumant pleinement son rôle de GT de luxe, la Virage se pare de plusieurs fonctions de commodité toutes équipées de série : régulateur de vitesse, sièges à mémoire, puissante hifi et nouveau système de navigation satellite à haute résolution. Les matériaux naturels de la meilleure qualité ont été utilisés sans lésiner partout dans l'intérieur spacieux et confortable qui, sur la Virage Coupé, se présente en configuration 2+2 ou 2+0 pour une coupe plus sportive.

Mêlant superbement les performances et les lignes d'une sportive pur-sang au caractère et au luxe d'une GT qui ne manque de rien, la Virage est le choix idéal pour le conducteur avisé qui exige un confort de conduite tout en ne rognant aucunement sur son dynamisme.

PERFORMANCES

Monté à la main à l'usine dédiée aux moteurs d'Aston Martin à Cologne, déplaçant 6.0 litres et produisant une puissance de 490 chevaux et un couple de 570 Nm, le V12 de la Virage est l'un des grands bloc-moteurs de tous les temps.

Tout en évitant l'option turbo ou de suralimentation, le V12 d'Aston Martin parvient à dégager une puissance et un couple impressionnants, inégalés en termes de pureté et d'immédiateté de la réponse. Ajusté pour fournir plus de 80 % de son couple de crête à tout juste 1500 tr/mn, ce moteur majestueux est unique dans sa catégorie et offre à la Virage des performances enivrantes et rapidement accessibles.

Comme toutes les Aston Martin, la Virage est construite en utilisant des techniques de pointe et des matériaux légers. Le moteur de la Virage est aussi monté le plus en arrière possible sur le châssis, selon une configuration central-avant, qui apporte des avantages inhérents tant en termes de conduite que de tenue.

Atteignant une vitesse maximale de 297 km/h et capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en l'espace de seulement 4,6 secondes, la Virage se hisse au rang des GT les plus rapides au monde. Grâce à la formidable plage vocale de son moteur V12, c'est aussi l'une qui a le plus de caractère. Dès lors que le moteur se met à tourner, vous savez pouvoir vous attendre à une partie de plaisir, mais grâce aux soupapes de dérivation spéciales du circuit d'échappement, la Virage est aussi bien capable d'effets apaisants en régime de croisière que de pomper votre adrénaline quand elle se met à rugir en réponse à vos accélérations. Véritable GT sportive de luxe, la Virage s'adapte sans effort à votre conduite et à votre humeur. En mode Sport, le papillon « drive-by-wire » parvient non seulement à fournir des gains de 30 % en termes de répondant, mais la transmission Touchtronic II assure un changement de rapports de 50 % plus rapide. Qui plus est, pour disposer d'un contrôle renforcé, elle vous permet de vous maintenir dans un rapport, même une fois le limiteur de régime atteint. Et parce que nous savons qu'il n'y a rien de plus mélodieux que le rugissement d'un V12, le mode Sport ouvre également les soupapes de dérivation d'échappement un peu plus tôt pour produire le maximum d'effet.

Puissance

490 ^{bbp}

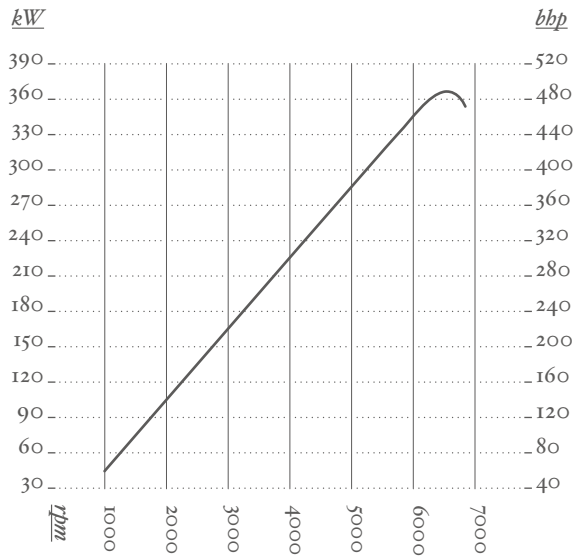
Vitesse maximum

299 ^{km/h}
186 ^{mph}

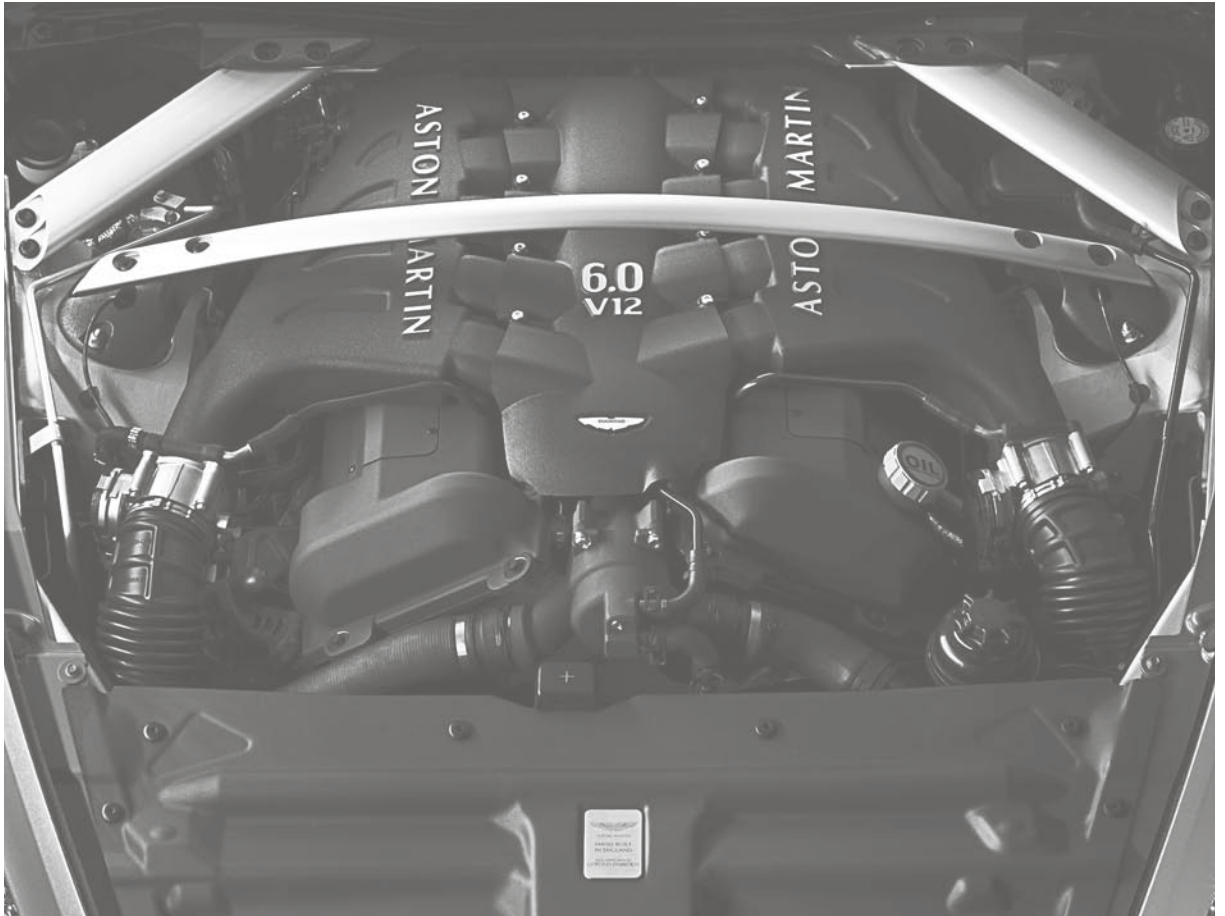
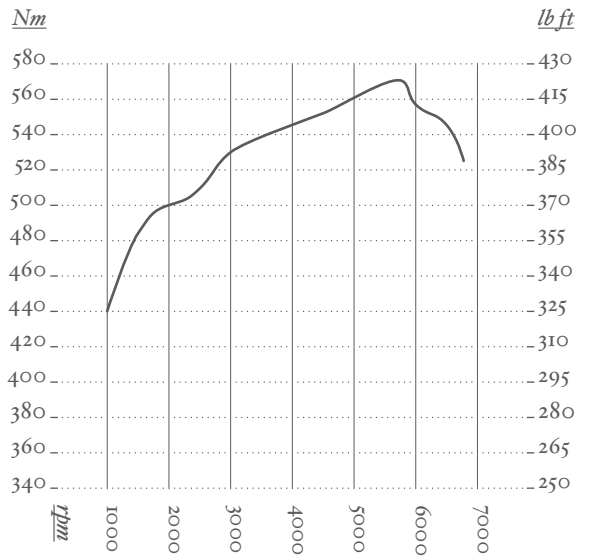
0-100km/h (62mph)

4.6 ^{secondes}

Puissance



Couple





La conception de la Virage se distingue par son assurance tout en évitant d'être agressive, par son élégance, sa grâce et sa prestance rentrée. Sa beauté et sa classe sont évidentes, tout comme son potentiel de performances phénoménales, et pourtant elle impressionne par sa sobriété raffinée. Alors que d'autres designs s'affirment par leur tonitruance, les lignes effilées et le physique musclé de la Virage exercent un magnétisme rare.

La forme de la Virage est aussi splendide que fonctionnelle. Une foule de détails osés et magnifiquement intégrés la distinguent du reste de la famille des Aston Martin, qui parviennent à fusionner en parfaite harmonie avec les signes classiques distinctifs de la marque, au design primé en constante évolution.

Une nouvelle calandre en acier inoxydable, finie main, avec des éléments façonnés en profil d'aile, de nouveaux treillis de prise d'air et d'étonnants phares doubles au xénon se conjuguent pour donner fière allure à la Virage. Les deux prises d'air en renforcement sur le capot donnent des indices quant au positionnement à l'arrière du moteur V12 central-avant et elles sont disponibles dans un choix de deux styles à des fins de personnalisation. La plus osée de ces deux options présente un design échelonné, non sans rappeler les ouïes d'un requin, qui ajoute une pointe d'animation aux détails.

Les nouvelles ouïes latérales uniques des ailes avant, avec leur éclairage LED intégré, confèrent une note d'intensité dramatique aux flancs sinon tendus et lisses de la Virage. A l'arrière, un nouveau diffuseur aérodynamique incorpore des prises de refroidissement artistiquement perforées qui reprennent (en option) les grilles de haut-parleur Bang & Olufsen de l'intérieur, alors que les doubles pots d'échappement largement espacés assurent le style de musique unique à Aston Martin.

En forme Volante, les lignes de la Virage conservent toute la fluidité et l'équilibre du Coupé, son toit soit monté ou descendu. La capote à motorisation électrique est faite en tissu comportant une couche supplémentaire de matériau Thinsulate[®], pour atténuer plus encore le bruit du vent et conférer davantage de protection contre les éléments ; elle se baisse et se remonte d'un coup de bouton, jusqu'à une vitesse de circulation de 50 km/h. Une fois rangé, le toit se loge sous un couvre-tonneau ajusté à ras pour maintenir le style et dégager la vue arrière.

La Virage peut se targuer d'un intérieur magnifiquement accueillant, superbement recouvert de cuir souple cousu main avec précision, dans des teintes et des finis contrastés pour créer une ambiance de richesse et d'opulence. L'habitacle est dominé par un panneau central bombé qui regroupe toutes les commandes principales dans un mélange parfait d'ergonomie et d'esthétisme. Tous les matériaux que vous voyez sont véritables, suprêmement stylés et tactiles, la moindre commande est un véritable plaisir au toucher. Que ce soit les palettes en magnésium de la boîte de vitesse, les interrupteurs en verre et le volant recouvert de cuir, tout comme les magnifiques faces d'instruments en aluminium superbement façonnées, ou encore la clé lourde en inox et verre pour démarrer la voiture : tout est réuni pour afficher le meilleur en termes de qualité et un fini à la perfection.

CONTRÔLE

Le moindre aspect de la Virage a été peaufiné pour conjuguer capacités au minimum d'efforts. Partageant la même architecture principale Vertical-Horizontal (VH) que toutes les autres Aston Martin de production de série, la Virage est bâtie autour d'une structure en aluminium aussi légère que solide, qui forme la base idéale à une voiture ultra-performante et parfaitement équilibrée.

Outre l'aluminium, d'autres matériaux légers avancés, comme des composites de magnésium et de carbone, ont été utilisés pour alléger au maximum le poids du véhicule. En montant le moteur aussi en arrière que possible et en équipant d'une boîte-pont en position centrale arrière, la répartition des poids de la Virage est proche de la perfection. On obtient ainsi un véhicule dont quelque 85 % de sa masse se situe entre les essieux avant et arrière, pour conférer un sens inégalé d'agilité, de stabilité et de prévisibilité.

Dotée du Système d'amortissement adaptatif (ADS) d'Aston Martin, la Virage affiche le caractère et les capacités de deux voitures parfaitement fusionnées en un tout brillamment exécuté. Au moyen d'un logiciel de contrôle de l'amortissement à ressorts et électronique, spécifiquement ajusté pour étayer le caractère et les objectifs de la Virage, l'ADS se sert des relevés des capteurs des systèmes de la voiture, notamment la position du papillon et des freins, l'entrée de direction et la vitesse du véhicule, pour se faire une idée du style de conduite et de la qualité du revêtement de la route. Les soupapes spéciales à commande électronique dans les amortisseurs se chargent alors d'adapter constamment les paramètres de suspension pour parvenir à l'équilibre le plus souple et confortable que possible entre tenue de route et conduite. S'il souhaite aller vite de manière soutenue, le conducteur peut décider de se mettre en mode Sport, ce qui a pour effet de raffermir les réglages de la suspension, pour en dériver un sens accru de rapprochement de la route et de contrôle.

Les freins CCM (matrice de carbone céramique) apportent des avantages qui vont au-delà de l'évidence. Plus durables et plus résistants à la décoloration, ces disques de frein CCM dégagent des gains pondéraux de 12,5 kg par rapport à une installation équivalente conventionnelle à base de disques en fonte. Les gains significatifs au niveau du poids non suspendu et de la masse de rotation permettent d'améliorer le contrôle vertical de la roue, pour un meilleur confort de conduite, tout en renforçant dans le même temps la réponse du volant et les performances de freinage grâce à la réduction de l'effet gyroscopique d'un disque de frein lourd qui tourne à grande vitesse. Faisant 398 mm de diamètre à l'avant et 360 mm à l'arrière, ces freins exceptionnels apportent en plus à la Virage une puissance de freinage considérable.

La Virage est aussi équipée d'un système de Contrôle dynamique de stabilité (DSC) en trois temps. Il permet au conducteur de choisir le niveau d'intervention électronique en fonction des conditions de la route. En mode normal, le système DSC confère le niveau maximum de sécurité et d'assurance, en maintenant le patinage des pneus au minimum absolu. Le fait de sélectionner le mode Track a pour effet de relever le stade auquel le système intervient, et le conducteur expérimenté peut alors explorer pleinement les limites de la virage. En enfonçant la touche du DSC pendant 5 secondes, le système est complètement désactivé, pour une performance de pur dynamisme.



ASTON MARTIN

Virage



Aussi étonnant que cela puisse paraître, la Virage fait 500 kg de moins que d'autres GT de luxe. C'est l'équivalent de six hommes adultes de poids moyen et de leurs bagages, ou encore de près de 30 % du poids total de la Virage : un tel avantage illustre parfaitement l'approche d'Aston Martin qui refuse de compromettre la performance et l'efficacité et qui distingue ses modèles du reste du peloton.

En s'attachant à minimiser la masse dès le début du processus de design, on obtient une voiture à l'athlétisme naturel. Accélération et freinage, répondant de la direction et efficacité de consommation sont autant d'aspects qui bénéficient directement de cette philosophie. Libérée des effets engourdissants d'un excès de poids, la Virage, à l'instar de toutes les Aston Martin, est empreinte d'une pureté et d'une énergie qui en font une voiture véritablement exaltante et enthousiasmante à conduire. Elle semble être animée d'une vie propre comme seules les vraies sportives en sont capables.

Le raffinement a aussi fait l'objet de tous les soins, en reprenant les leçons acquises du développement de la Rapide quatre portes d'Aston Martin pour en faire profiter la Virage. L'utilisation d'un matériau d'assourdissement du bruit plus dense a permis d'isoler davantage le bruit de la route, pour un raffinement renforcé. Cette absence de bruit blanc rend la Virage moins fatigante à conduire sur de longs trajets, ce qui ne fait que conforter son endurance en réduisant les efforts au minimum.

Durabilité et fiabilité ont été prises avec le même sérieux. Pour veiller à assurer la meilleure intégrité technique possible de la Virage, plus de 50 prototypes ont été soumis au programme rigoureux d'essai et de développement d'Aston Martin. Conduits dans quelques-uns des environnements les plus hostiles de la planète, ces prototypes ont été poussés jusqu'à leurs limites, depuis les déserts caniculaires de Dubaï jusque dans les étendues sauvages glacées du Nord de la Suède. Les circuits de course et les terrains d'épreuves ont eux aussi été appelés à contribution pour jauger de quoi la Virage était capable, des milliers de kilomètres étant parcourus à fond les gaz sur l'anneau à grande vitesse de Nardo en Italie, et plusieurs centaines de tours infernaux du circuit Nürburgring Nordschleife de 20,6 km, ont contribué à la force intérieure de la Virage, pour s'assurer qu'elle soit capable de faire face à tout ce que la vie peut lui présenter.

SAVOIR-FAIRE

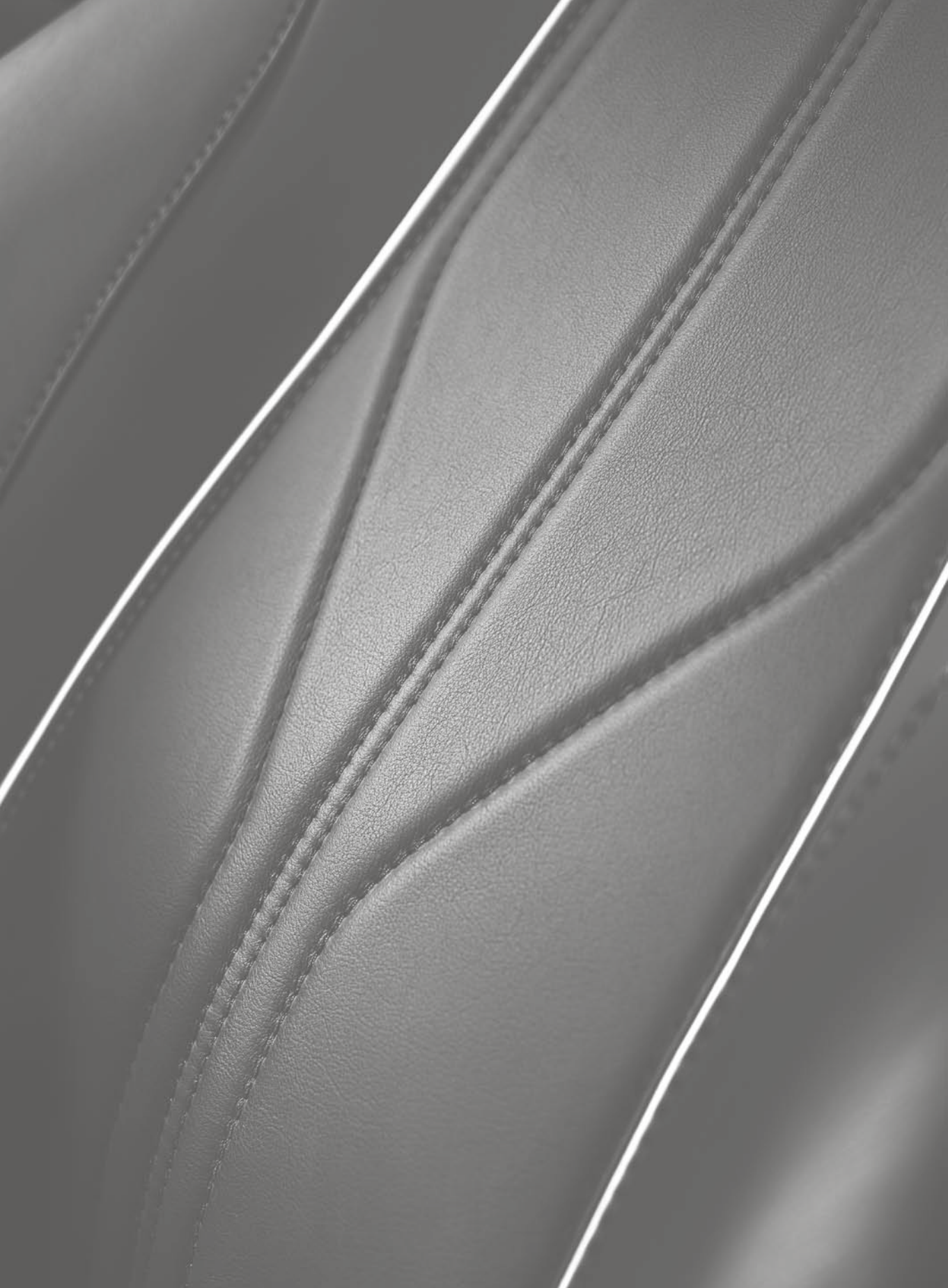
Cela fait près d'un siècle maintenant qu'Aston Martin ravit les automobilistes avisés en leur proposant des voitures fabuleuses aux pédiées et aux prouesses sportives inégales.

Les fondateurs de l'entreprise, Lionel Martin et Robert Bamford, étaient des visionnaires. Ce sont eux qui ont défini les grands traits repris sur toutes les Aston Martin futures : des voitures de caractère et excitantes, fabriquées en respectant des niveaux exceptionnels de qualité, qui respirent puissance, beauté et âme. Chaque gardien de la marque en a relevé pleinement le flambeau, aucun ne l'ayant fait avec autant d'énergie que l'actuel CEO d'Aston Martin, le Dr Ulrich Bez, dont l'approche osée en termes de design et d'ingénierie des Aston Martin a permis de produire une famille de voitures révolutionnaires saluées par la critique.

Tous les clients Aston Martin sont spéciaux, et pourtant la marque ne peut s'empêcher d'avoir un faible pour l'un d'entre eux : James Bond, l'agent secret britannique. Depuis leur première apparition commune en 1964 dans le film *Goldfinger*, l'agent 007 (joué par Sean Connery) et sa DB5 argentée, sont des icônes emblématiques de la culture populaire. Depuis, les Bond successifs ont eu l'occasion de se retrouver au volant de nombreuses Aston Martin, le dernier en date étant bien entendu Daniel Craig et sa DBS dans ses films à grand succès *Casino Royale* et *Quantum of Solace*.

Les succès en courses automobiles font partie intégrante de l'histoire d'Aston Martin. Les courses routières figurent fortement dans les premiers succès de la marque, notamment par une succession de victoires lors des courses extrêmement difficiles du Tourist Trophy qui se sont tenues en Irlande du Nord dans les années 1930. Dans les années 1950, Aston Martin s'est battue pour obtenir la suprématie en World Sportscar Championship, ses magnifiques DBR1 remportant un nombre impressionnants de courses en 1957 et 1958, avant d'atteindre leur couronnement par une victoire historique aux 24 heures du Mans en 1959.

Plus récemment, les DBR9 d'Aston Martin ont remporté des victoires successives dans la catégorie farouchement contestée des super-voitures GT1 des 24 Heures du Mans de 2007 et 2008, alors qu'en 2009 et 2010, les pur-sangs LMP1 d'Aston Martin, équipés de moteurs V12 basés sur ceux qui figurent sur la Virage, ont été les premières voitures à essence à franchir le drapeau à carreaux.

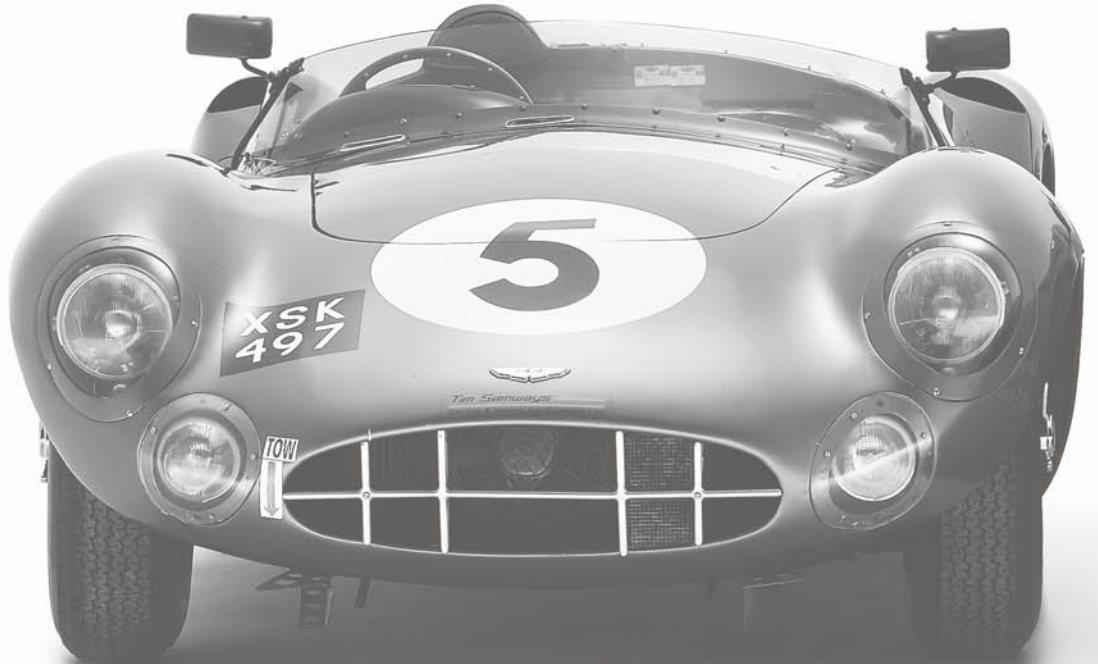


HÉRITAGE

Cela fait près d'un siècle maintenant qu'Aston Martin ravit les automobilistes avisés en leur proposant des voitures fabuleuses aux pédi­grée et aux prouesses sportives inégalés.

Les fondateurs de l'entreprise, Lionel Martin et Robert Bamford, étaient des visionnaires. Ce sont eux qui ont défini les grands traits repris sur toutes les Aston Martin futures : des voitures de caractère et excitantes, fabriquées en respectant des niveaux exceptionnels de qualité, qui respirent puissance, beauté et âme. Chaque gardien de la marque en a relevé pleinement le flambeau, aucun ne l'ayant fait avec autant d'énergie que l'actuel CEO d'Aston Martin, le Dr Ulrich Bez, dont l'approche osée en termes de design et d'ingénierie des Aston Martin a permis de produire une famille de voitures révolutionnaires saluées par la critique.

Tous les clients Aston Martin sont spéciaux, et pourtant la marque ne peut s'empêcher d'avoir un faible pour l'un d'entre eux : James Bond, l'agent secret britannique. Depuis leur première apparition commune en 1964 dans le film *Goldfinger*, l'agent 007 (joué par Sean Connery) et sa DB5 argentée, sont des icônes emblématiques de la culture populaire. Depuis, les Bond successifs ont eu l'occasion de se retrouver au volant de nombreuses Aston Martin, le dernier en date étant bien entendu Daniel Craig et sa DBS dans ses films à grand succès *Casino Royale* et *Quantum of Solace*.



Les succès en courses automobiles font partie intégrante de l'histoire d'Aston Martin. Les courses routières figurent fortement dans les premiers succès de la marque, notamment par une succession de victoires lors des courses extrêmement difficiles du Tourist Trophy qui se sont tenues en Irlande du Nord dans les années 1930. Dans les années 1950, Aston Martin s'est battue pour obtenir la suprématie en World Sportscar Championship, ses magnifiques DBR1 remportant un nombre impressionnants de courses en 1957 et 1958, avant d'atteindre leur couronnement par une victoire historique aux 24 heures du Mans en 1959.

Plus récemment, les DBR9 d'Aston Martin ont remporté des victoires successives dans la catégorie farouchement contestée des super-voitures GT1 des 24 Heures du Mans de 2007 et 2008, alors qu'en 2009 et 2010, les pur-sangs LMP1 d'Aston Martin, équipés de moteurs V12 basés sur ceux qui figurent sur la Virage, ont été les premières voitures à essence à franchir le drapeau à carreaux.



VIRAGE

Caisse

- Coupé deux portes ou cabriolet à capote souple 2+2 sièges
- Plate-forme VH en aluminium extrudé collé et riveté
- Carrosserie en aluminium, alliage de magnésium et composite
- Renforts d'impact latéraux en aluminium extrudé
- Projecteurs avant bi-xénon simples avec feux de côté et clignotants à LED intégrés
- Feux arrière et répétiteurs latéraux à LED

Moteur

- Tout alliage, 12 cylindres en V, 5935 cm³, 48 soupapes, 4 arbres à cames en tête
- Moteur central-avant, propulsion arrière
- Système d'échappement catalytique en acier inoxydable avec soupapes de dérivation actives
- Rapport de compression 10,97:1
- Puissance maximum 365 kW (477 ch) à 6500 tr/m
- Couple maximum 570 N.m à 5750 tr/m
- Accélération de 0 à 100 km/h (0 à 62 mph) en 4,6 secondes
- Vitesse maximale 299 km/h (186 mph)

Transmission

- Boîte de vitesses automatique à 6 rapports Touchtronic 2, en position centrale arrière, avec système de commande électronique « shift-by-wire »
- Pont en alliage avec arbre de transmission en fibre de carbone.
- Différentiel à glissement limité
- Rapport de pont 3,46:1

Direction

- Crémaillère et pignon, direction assistée, 3 tours de volant de butée en butée
- Réglage en hauteur et en profondeur de la colonne de direction

Roues et pneus

- Jantes alliage 20 pouces à 5 bâtons, couleur argent
- Avant 8,5 x 20" Pirelli P Zero 245/35
- Arrière 11 x 20" Pirelli P Zero 295/30

Suspension

- Avant : Doubles triangles de suspension indépendants avec contrôle antiplongée, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotube adaptatifs
- Arrière : Doubles triangles de suspension indépendants avec contrôle anti-cabrage et anti-soulèvement, ressorts hélicoïdaux, barre antiroulis et amortisseurs monotube adaptatifs
- Système d'amortissement piloté (ADS)

Freins

- Avant : Disques ventilés en carbone céramique de 398 mm de diamètre avec étriers à 6 pistons
- Arrière : Disques ventilés en carbone céramique de 360 mm de diamètre avec étriers à 4 pistons
- Contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec mode circuit
- Système antiblocage (ABS)
- Répartition électronique de la puissance de freinage (EBD)
- Assistance au freinage d'urgence (AFU)
- Antipatinage (TC)

Spécifications standard

- Intérieur en cuir pleine fleur
- Garniture de pavillon en alcantara
- Garniture de tableau de bord en noyer et finition de console centrale iridium et argent
- Sièges et rétroviseurs extérieurs à mémoire (trois positions)
- Sièges sport à commande électrique avec airbags latéraux
- Rétroviseurs extérieurs chauffés et escamotables électriquement
- Airbags frontaux conducteur et passager à double étage
- Sièges chauffants (sièges sport uniquement)
- Lunette arrière chauffante
- Climatisation automatique
- Écrans OEL (écrans organiques à diodes électroluminescentes)
- Ordinateur de bord
- Régulateur de vitesse
- Système de navigation par satellite¹
- Kit mains libres pour téléphone Bluetooth¹
- ECU en verre
- Spots de lecture à LED
- Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière

- Contrôle de la pression des pneus ¹
- Alarme et dispositif antidémarrage
- Fermeture des portes centralisée et ouverture du coffre à distance
- Dispositif de suivi (R-U seulement)
- Parapluie de coffre

- Alarme améliorée (capteurs volumétriques et d'inclinaison)
- Système radio par satellite (Canada uniquement) (abonnement non inclus)
- Dispositif de suivi (R-U, catégorie 5) ^{1,3}
- Trousse de premiers secours
- Vide-poches

Divertissements embarqués

- Système audio Premium 700 W Aston Martin avec Dolby® Pro Logic II®
- Connecteur intégré pour Apple iPod® ⁴
- Connecteur USB compatible avec les formats audio Waveform (WAV), Windows Media Player (WMA) et MPEG 3 (MP3)
- Prise d'entrée auxiliaire 3,5 mm
- Système radio par satellite (États-Unis uniquement)

Dimensions

- Longueur 4703 mm (185,2")
- Largeur 1904 mm (75,0") hors rétroviseurs ; 2061 mm (81,1") avec rétroviseurs
- Hauteur Coupé 1282 mm (50,5")
- Hauteur Volante 1289 mm (50,7")
- Empattement 2740 mm (107,9")
- Voie avant 1586 mm (62,4")
- Voie arrière 1581 mm (62,2")
- Diamètre de braquage 11,6 m (38 ft) (entre trottoirs)
- Capacité du coffre : Coupé 184 l (6,5 pi³)
- Capacité du coffre : Volante 152 l (5,4 pi³)
- Capacité du réservoir d'essence 78 litres (17,15 gal UK / 20,6 gal US)
- Poids à vide : Coupé 1785 kg (3935 lb)
- Poids à vide : Volante 1890 kg (4166 lb)

Options d'extérieur

- Jantes alliage 20 pouces à 5 bâtons, couleur graphite, finition par tournage au diamant
- Jantes alliage 20 pouces à 10 bâtons, couleur argent liquéfié
- Jantes alliage 20 pouces à 10 bâtons, couleur argent, finition par tournage au diamant
- Jantes alliage 20 pouces à 10 bâtons, couleur graphite, finition par tournage au diamant
- Finition des grilles de capot et des ouïes latérales « Titanium »
- Prises d'air du capot avec finition d'ouïes latérales « Titanium »

Consommation de carburant litres/100 km (mpg)

- Parcours urbain 22,3 (12,7)
- Parcours extra-urbain 10,8 (26,2)
- Mixte 15 (18,8)

Consommation de carburant (Amérique du Nord seulement)

- Ville 13 mpg
- Autoroute 18 mpg

Options d'intérieur

- Sièges 2+0 (Coupé uniquement)
- Sièges légers avec commande de réglage électrique six directions (doit être commandé en même temps que la configuration de sièges 2+0, non compatible avec la fonction sièges chauffants) ^{1,2}
- Différentes finitions possibles de planche de bord : acajou, piano black, frêne du Japon, alliage Nexus, double Apex Alloy, bambou
- Garniture de portière en bois assorti (non disponible avec les planches de bord en alliage ni avec les options de système audio B&O BeoSound)
- Plaques personnalisées sur seuil de porte
- Système audio Bang & Olufsen BeoSound 1000 W avec technologie ICEpower®
- Télécommande d'ouverture de porte de garage (Europe seulement) ¹

Émissions de CO₂

- 349 g/km

1/ Article non disponible dans tous les pays.

2/ N'inclut pas les airbags latéraux ou l'interrupteur de désactivation d'airbag passager

3/ Conforme aux exigences de la catégorie 5 de la classification Thatcham (Royaume-Uni). Abonnement non inclus. De série au R-U.

4/ "iPod® est une marque déposée d'Apple Inc., aux États-Unis et dans d'autres pays."

AVIS IMPORTANT

Illustrations et marque

Il est possible que les voitures illustrées dans cette brochure comportent des options supplémentaires qui ne figurent pas dans la présente brochure, ou qui ne sont disponibles que moyennant supplément.

La marque et les logos Bluetooth sont la propriété de Bluetooth SIG inc, et toute utilisation de ces marques se fait sous licence.

Mises à jour

Aston Martin Lagonda Limited cherche en permanence des moyens d'améliorer la spécification, le design et la production de ses voitures et par conséquent, des modifications y sont continuellement apportées. Bien que tous les efforts soient entrepris pour fournir des documents à jour, il ne faudrait pas considérer cette brochure comme étant un guide infallible des produits, options, accessoires ou spécifications actuellement disponibles ; elle ne constitue pas non plus une offre d'achat pour la vente de quelconque voiture, produit, option, accessoires et/ou services spécifiques, ou toute combinaison de ceux-ci.

Cette brochure se contente de présenter à titre indicatif les produits et services Aston Martin qui peuvent être disponibles à tout moment. Le contenu de la présente brochure représente l'activité d'Aston Martin Lagonda Limited prise dans sa totalité. Il est possible que le texte et les illustrations se rapportent à des modèles, spécifications, options, accessoires et/ou services qui ne sont pas mis en vente dans certains pays, ou qui ont été remplacés ou qui ne sont autrement plus disponibles.

Résultats de performance

Les résultats de performance, les chiffres de consommation et les émissions de CO₂ indiqués dans cette brochure sont obtenus dans des conditions d'essai contrôlées (conformément aux règlements en vigueur) et peuvent varier en fonction de la spécification de la voiture concernée, des conditions de la route et de la météo, et du style de conduite. Il est également possible que le choix des pneumatiques influe sur les résultats de performance, la consommation de carburant, les émissions CO₂, le confort de conduite et la tenue de route.

Les chiffres publiés ne doivent être utilisés qu'à des fins de comparaison, et il ne convient pas de tenter de les vérifier sur des voies publiques. Aucune garantie, aussi bien explicite qu'implicite, n'est donnée quant aux résultats de performance, à la consommation de carburant ou aux émissions CO₂.

Aston Martin Lagonda Limited encourage vivement de respecter toutes les limites de vitesse et le port de la ceinture de sécurité en permanence.

Le poids de la voiture influe sur le niveau d'émissions CO₂, par conséquent, il est possible que les voitures équipées d'un niveau de spécification plus élevé et d'options montées à l'usine dégagent davantage d'émissions CO₂. Toutefois, [dans les pays qui appliquent ces taxes,] les taxes sur les véhicules sont facturées en fonction du poids et des émissions CO₂ du véhicule de série, tels qu'ils sont visés dans cette brochure.

Tous les moteurs essence sont équipés d'un convertisseur catalytique.

Distributeurs et concessionnaires

Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents d'Aston Martin Lagonda Limited et ne sont absolument pas autorisés à lier Aston Martin Lagonda Limited par quelconque engagement ou déclaration, qu'il soit explicite ou implicite. Les ventes par les concessionnaires ou distributeurs sont sujettes à leurs conditions générales de ventes.

Coordonnées de la société

Le siège social
d'Aston Martin Lagonda Limited
(n° de société 0119255)
se situe à Banbury Road,
Gaydon, Warwickshire,
CV35 0DB, Angleterre.

Téléphone +44 (0) 1926 644644
Télécopie +44 (0) 1926 644333
Numéro de T.V.A. 904 447 237
www.astonmartin.com

Référence : 704936

Concept par

Aston Martin

Photographie de la gamme Virage en extérieur et en studio par

Rene Staud Studios

Direction artistique, conception et production par

John Brown



ASTON MARTIN

| ASTONMARTIN.COM

